

车载诊断 [BCM]

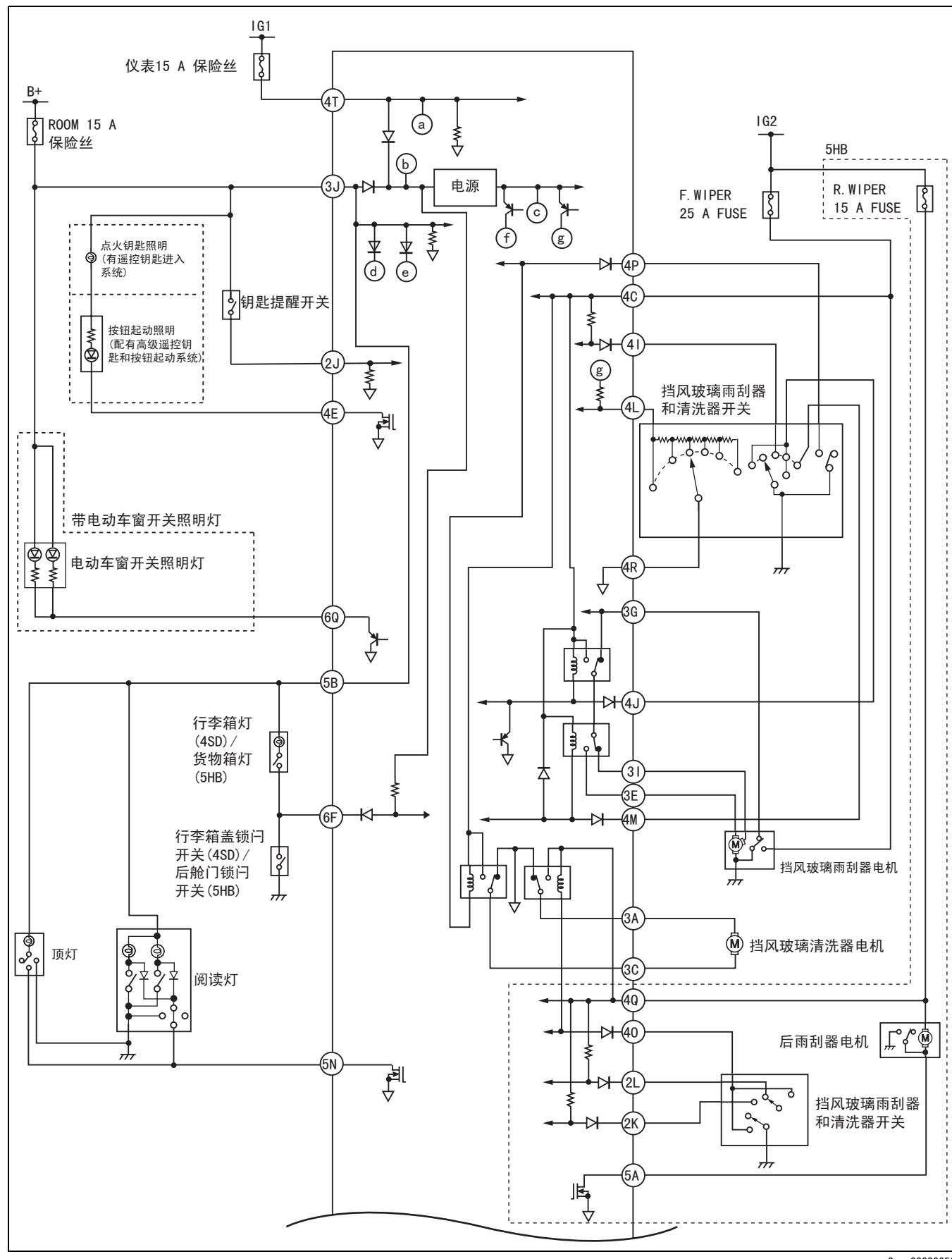
09-02G 车载诊断 [BCM]

车载诊断接线图 [BCM]	09-02G-2
DTC 检查 [BCM]	09-02G-5
清除 DTC [BCM]	09-02G-6
DTC 表 [BCM]	09-02G-6
DTC B1C45:12 [BCM]	09-02G-8
DTC B1D35:11 [BCM]	09-02G-9
DTC B1D36:11 [BCM]	09-02G-11
DTC B10DO:11 [BCM]	09-02G-12
DTC B1007:11 [BCM]	09-02G-14
DTC B1008:11 [BCM]	09-02G-15
DTC B1013:11 [BCM]	09-02G-17
DTC B1046:11 [BCM]	09-02G-18
DTC B1047:11 [BCM]	09-02G-20
DTC B1048:13 [BCM]	09-02G-21
DTC B1051:11 [BCM]	09-02G-23
DTC B1052:11 [BCM]	09-02G-24
DTC B1079:13 [BCM]	09-02G-26
DTC B109E:83 [BCM]	09-02G-28
DTC B109E:87 [BCM]	09-02G-29
DTC B11C0:13 [BCM]	09-02G-33
DTC B11C1:13 [BCM]	09-02G-35
DTC B11DA:16 [BCM]	09-02G-37
DTC B11DC:11 [BCM]	09-02G-38
DTC B1172:11 [BCM]	09-02G-40
DTC B1172:13 [BCM]	09-02G-41
DTC B1174:11 [BCM]	09-02G-43
DTC B1174:13 [BCM]	09-02G-46
DTC B1175:13 [BCM]	09-02G-50
DTC B1176:13 [BCM]	09-02G-52
DTC B1178:11 [BCM]	09-02G-54
DTC B126A:11 [BCM]	09-02G-57
DTC B126A:13 [BCM]	09-02G-58
DTC C0051:04 [BCM]	09-02G-60
DTC C0051:2F/C0052:11/C0052:13/ C0053:11/C0053:13/C0054:11/C0054:13/ C0055:11/C0055:13 [BCM]	09-02G-61
DTC C1126:13 [BCM]	09-02G-63
DTC C1137:12 [BCM]	09-02G-65
DTC P0070:14 [BCM]	09-02G-69
DTC P1536:13 [BCM]	09-02G-71
DTC U0300:00 [BCM]	09-02G-72
DTC U0401:68 [BCM]	09-02G-73
DTC U2100:00 [BCM]	09-02G-73
DTC U3000:04 [BCM]	09-02G-74
DTC U3003:16 [BCM]	09-02G-75
DTC U3003:17 [BCM]	09-02G-76
PID 数据监控检查 [BCM]	09-02G-77
PID 数据监控表 [BCM]	09-02G-77

车载诊断 [BCM]

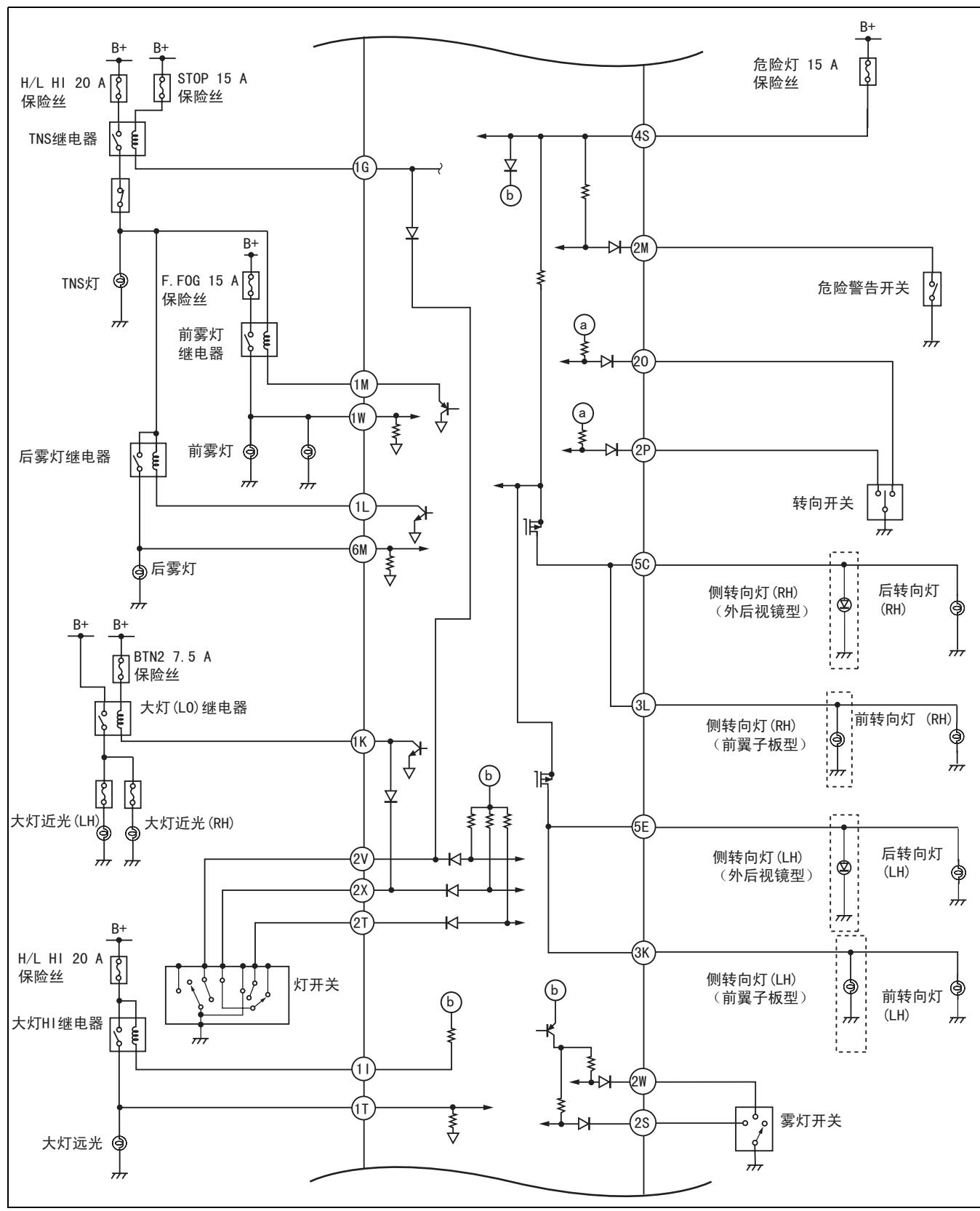
车载诊断接线图 [BCM]

id0902f5960000



09-02G-2

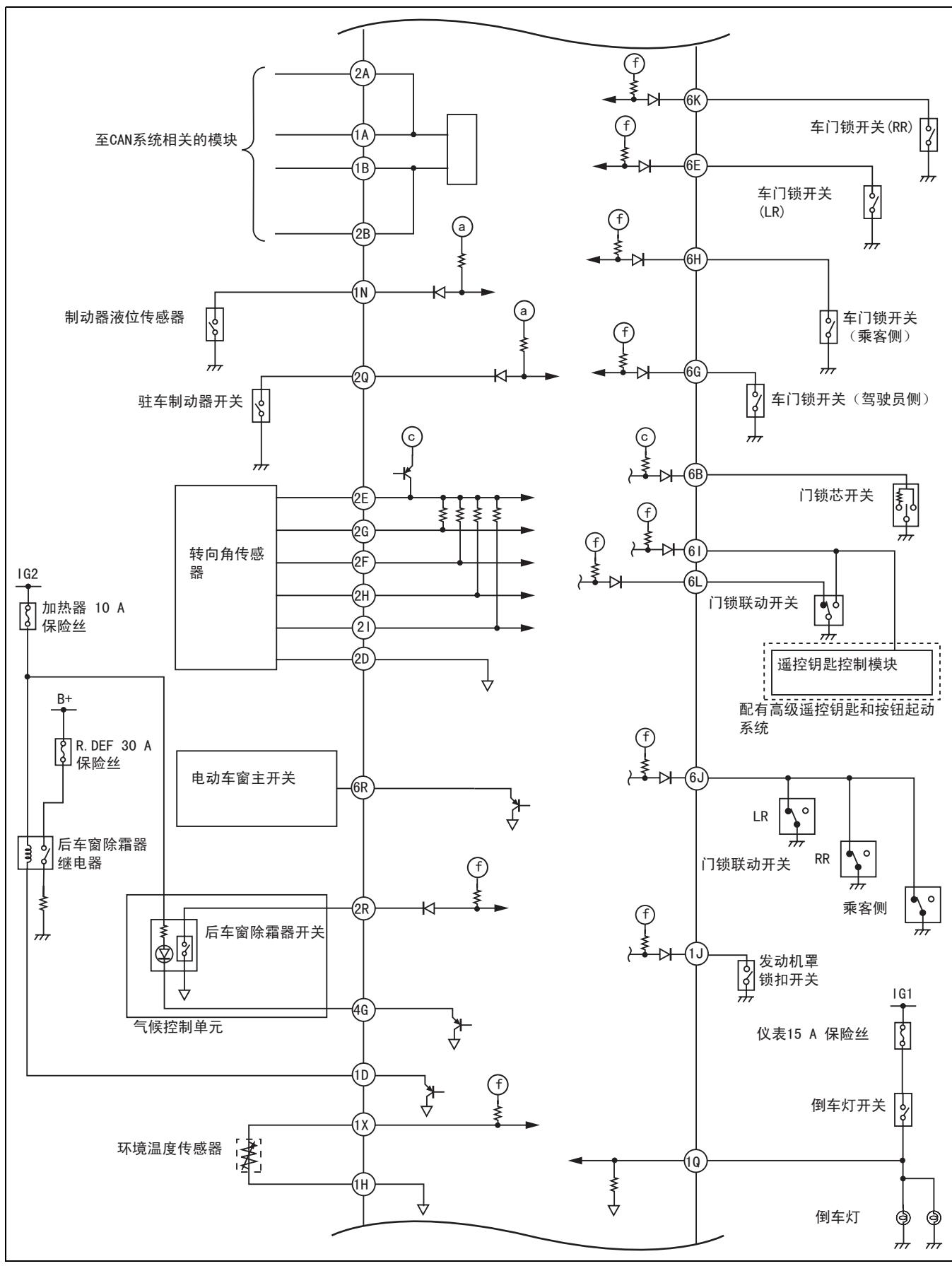
车载诊断 [BCM]



09

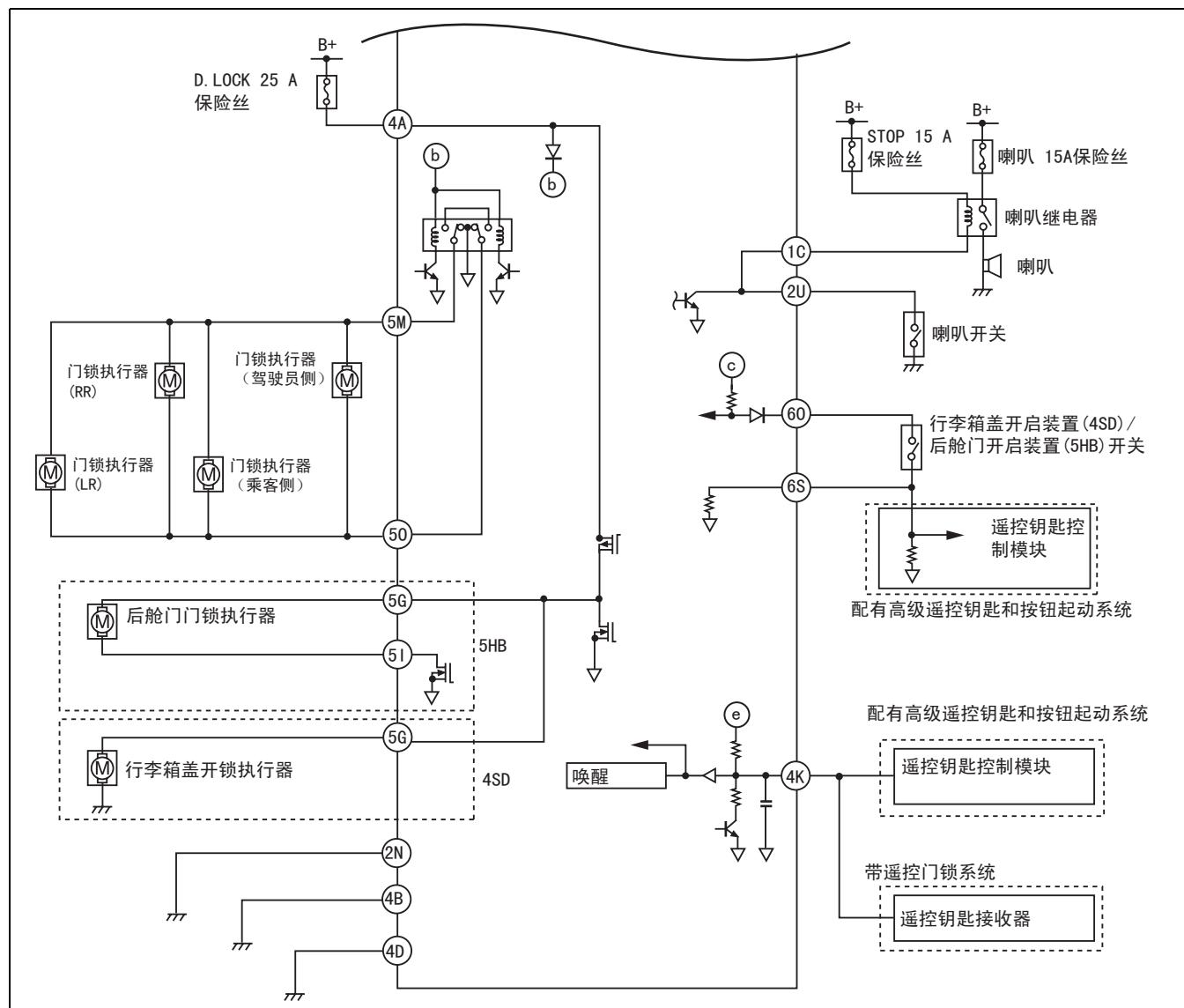
09-02G-3

车载诊断 [BCM]



09-02G-4

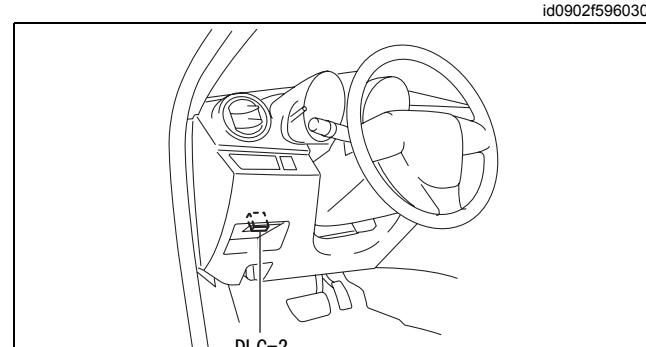
车载诊断 [BCM]



am3ccw00001015

DTC 检查 [BCM]

1. 将 M-MDS (IDS) 连接至 DLC-2。
2. 确认以下车辆条件:
 - 所有开关均关闭 (点火开关除外)。
 - 所有车门、发动机罩和行李箱 (4SD) / 提升式后门 (5HB) 均关闭。
 - 所有车门和行李箱 (4SD) / 提升式后门 (5HB) 均解锁。
 - 解开所有安全带的扣子。
 - 驻车制动杆被拉起。
3. 在车辆得到识别之后, 从 IDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择 “自检”。
 - (2) 选择 “模块”。
 - (3) 选择 “BCM/GEM”。
4. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
 - 如果显示了任何 DTC, 请根据相关的 DTC 检查进行故障检修。
5. 在完成维修之后, 清除储存在 BCM 中的所有 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。)



09

am3uuw00007396

09-02G-5

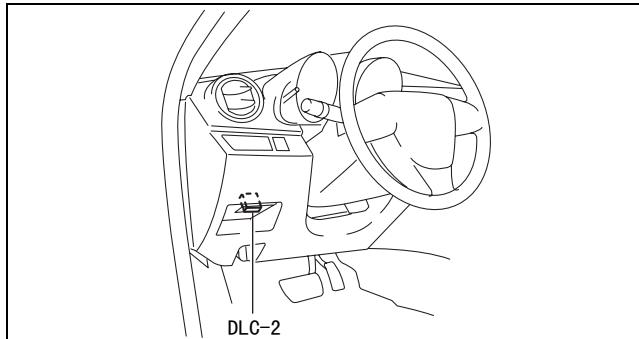
id0902f5960400

am3uuw00007397

车载诊断 [BCM]

清除 DTC [BCM]

1. 将 M-MDS (IDS) 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后, 从 IDS 的初始化界面中选择下述项目。
 - (1) 选择“自检”。
 - (2) 选择“模块”。
 - (3) 选择“BCM/GEM”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
4. 按下 DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除 DTC。
5. 将点火开关切换至 OFF。
6. 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。
7. 进行 DTC 检查。(参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。)
8. 确认未显示任何 DTC。



DTC 表 [BCM]

id0902f5960500

DTC 编号	说明	参考
B1C45:12	挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路故障	(参见 09-02G-8 DTC B1C45:12 [BCM]。)
B1D35:11	危险警告开关电路故障	(参见 09-02G-9 DTC B1D35:11 [BCM]。)
B1D36:11	转向开关电路故障	(参见 09-02G-11 DTC B1D36:11 [BCM]。)
B1D00:11	行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 电路故障	(参见 09-02G-12 DTC B1D00:11 [BCM]。)
B1007:11	大灯远光电路故障	(参见 09-02G-14 DTC B1007:11 [BCM]。)
B1008:11	挡风玻璃雨刮器模式开关电路故障	(参见 09-02G-15 DTC B1008:11 [BCM]。)
B1013:11	后车窗除霜器开关电路故障	(参见 09-02G-17 DTC B1013:11 [BCM]。)
B1046:11	前雾灯开关电路故障	(参见 09-02G-18 DTC B1046:11 [BCM]。)
B1047:11	后雾灯开关电路故障	(参见 09-02G-20 DTC B1047:11 [BCM]。)
B1048:13	制动液液位传感器电路故障	(参见 09-02G-21 DTC B1048:13 [BCM]。)
B1051:11	挡风玻璃雨刮器开关电路故障	(参见 09-02G-23 DTC B1051:11 [BCM]。)
B1052:11*1	后清洗器开关电路故障	(参见 09-02G-24 DTC B1052:11 [BCM]。)
B1079:13	发动机罩锁扣开关电路故障	(参见 09-02G-26 DTC B1079:13 [BCM]。)
B109E:83	遥控钥匙接收器电路故障	(参见 09-02G-28 DTC B109E:83 [BCM]。)
B109E:87	遥控钥匙接收器电路故障	(参见 09-02G-29 DTC B109E:87 [BCM]。)
B11C0:13	后车门闩锁开关 (RH) 电路故障	(参见 09-02G-33 DTC B11C0:13 [BCM]。)
B11C1:13	后车门闩锁开关 (LH) 电路故障	(参见 09-02G-35 DTC B11C1:13 [BCM]。)
B11DA:16	前车门锁芯开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-37 DTC B11DA:16 [BCM]。)
B11DC:11*1	后雨刮器模式开关电路故障	(参见 09-02G-38 DTC B11DC:11 [BCM]。)
B1172:11	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-40 DTC B1172:11 [BCM]。)
B1172:13	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-41 DTC B1172:13 [BCM]。)
B1174:11	门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路故障	(参见 09-02G-43 DTC B1174:11 [BCM]。)

09-02G-6

车载诊断 [BCM]

DTC 编号	说明	参考
B1174:13	门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路故障	(参见 09-02G-46 DTC B1174:13 [BCM]。)
B1175:13	前车门闩锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-50 DTC B1175:13 [BCM]。)
B1176:13	前车门闩锁开关 (乘客侧) 电路故障	(参见 09-02G-52 DTC B1176:13 [BCM]。)
B1178:11	4SD • 行李箱盖插销开关的电路故障 5HB • 后舱门门锁开关回路故障	(参见 09-02G-54 DTC B1178:11 [BCM]。)
B126A:11	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-57 DTC B126A:11 [BCM]。)
B126A:13	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	(参见 09-02G-58 DTC B126A:13 [BCM]。)
C0051:04	转向角传感器内部故障	(参见 09-02G-60 DTC C0051:04 [BCM]。)
C0051:2F	转向角传感器的不稳定信号	
C0052:11	转向角传感器 A 的信号输入电路错误	
C0052:13		(参见 09-02G-61 DTC C0051:2F/C0052:11/ C0052:13/C0053:11/ C0053:13/C0054:11/ C0054:13/C0055:11/ C0055:13 [BCM]。)
C0053:11	转向角传感器 B 的信号输入电路错误	
C0053:13		
C0054:11	转向角传感器 C 的信号输入电路错误	
C0054:13		
C0055:11	转向角传感器 Z 的信号输入电路错误	
C0055:13		
C1126:13	TNS 开关电路故障	(参见 09-02G-63 DTC C1126:13 [BCM]。)
C1137:12	ATX • TR 开关电路故障 MTX • 倒车灯开关电路故障	(参见 09-02G-65 DTC C1137:12 [BCM]。)
P0070:14	环境温度传感器电路故障	(参见 09-02G-69 DTC P0070:14 [BCM]。)
P1536:13	驻车制动开关电路故障	(参见 09-02G-71 DTC P1536:13 [BCM]。)
U0001:88	装置通信错误 (HS-CAN)	
U0100:00	与 PCM 的通信错误	
U0101:00*2	与 TCM 通信错误	(参见 09-02H-2 前言 [多路通信系统]。)
U0121:00	与 DSC HU/CM 通信错误	
U0151:00	与 SAS 控制模块的通信错误	
U0214:00*3	与遥控钥匙控制模块的通信错误	
U0300:00	配置不完整	(参见 09-02G-72 DTC U0300:00 [BCM]。)
U0401:68	接收到自 PCM 的不稳定数据	(参见 09-02G-73 DTC U0401:68 [BCM]。)
U2100:00	配置不完整	(参见 09-02G-73 DTC U2100:00 [BCM]。)
U3000:04	BCM 内部故障	(参见 09-02G-74 DTC U3000:04 [BCM]。)
U3003:16	电源电路故障	(参见 09-02G-75 DTC U3003:16 [BCM]。)
U3003:17	电源电路故障	(参见 09-02G-76 DTC U3003:17 [BCM]。)

*1 : 5HB

*2 : ATX

*3 : 带高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆

09

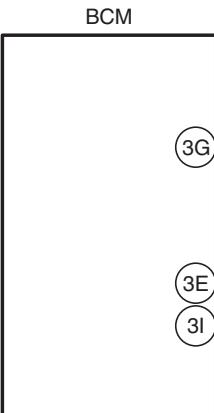
09-02G-7

车载诊断 [BCM]

DTC B1C45:12 [BCM]

id0902f5390300

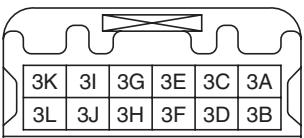
说明	挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路对电源短路
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器电机连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对电源短路: <ul style="list-style-type: none"> — 挡风玻璃雨刮器电机接线端 D—BCM 接线端 3G 挡风玻璃雨刮器电机故障 BCM 故障



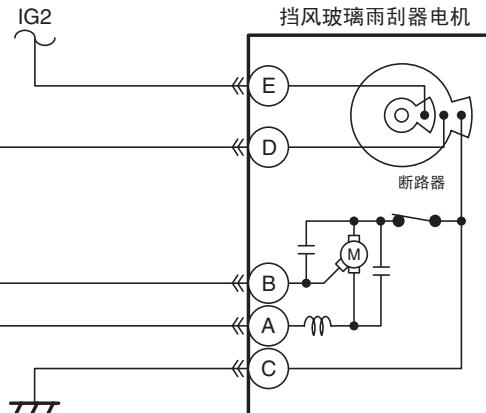
BCM

3G
3E
3I

BCM
线束侧连接器




挡风玻璃雨刮器电机
线束侧连接器



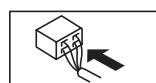
IG2

挡风玻璃雨刮器电机

断路器

IG2

挡风玻璃雨刮器电机
线束侧连接器

诊断程序

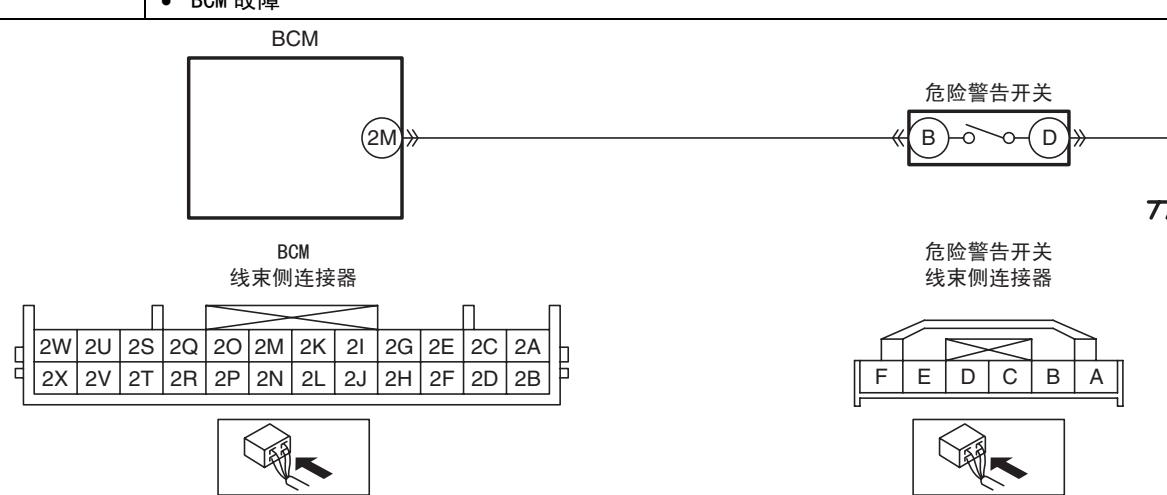
步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
2	检查挡风玻璃雨刮器电机连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开挡风玻璃雨刮器电机连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
4	检查挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路是否对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> • 挡风玻璃雨刮器电机和 BCM 连接器断开。 • 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) • 将点火开关切换至 ON。 • 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 挡风玻璃雨刮器电机接线端 D • 是否有电压? 	是	修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
5	检查挡风玻璃雨刮器电机 <ul style="list-style-type: none"> • 将点火开关切换至 OFF。 • 检查挡风玻璃雨刮器电机。 (参见 09-19-7 挡风玻璃雨刮器电机的检查。) • 是否存在故障? 	是	更换挡风玻璃雨刮器电机, 然后执行下一步。 (参见 09-19-4 挡风玻璃雨刮器电机的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> • 确保重新连接已断开的连接器。 • 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) • 将点火开关切换至 ON。 (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) • 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) • 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) • 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> • 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B1D35:11 [BCM]

id0902f5389700

说明	危险警告开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> • 危险警告开关关闭过程中, 危险警告开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> • 危险警告开关连接器或接线端故障 • BCM 连接器或接线端故障 • 以下接线端之间的线束对地短路: — 危险警告开关接线端 B—BCM 接线端 2M • 危险警告开关故障 • BCM 故障
	

09

09-02G-9

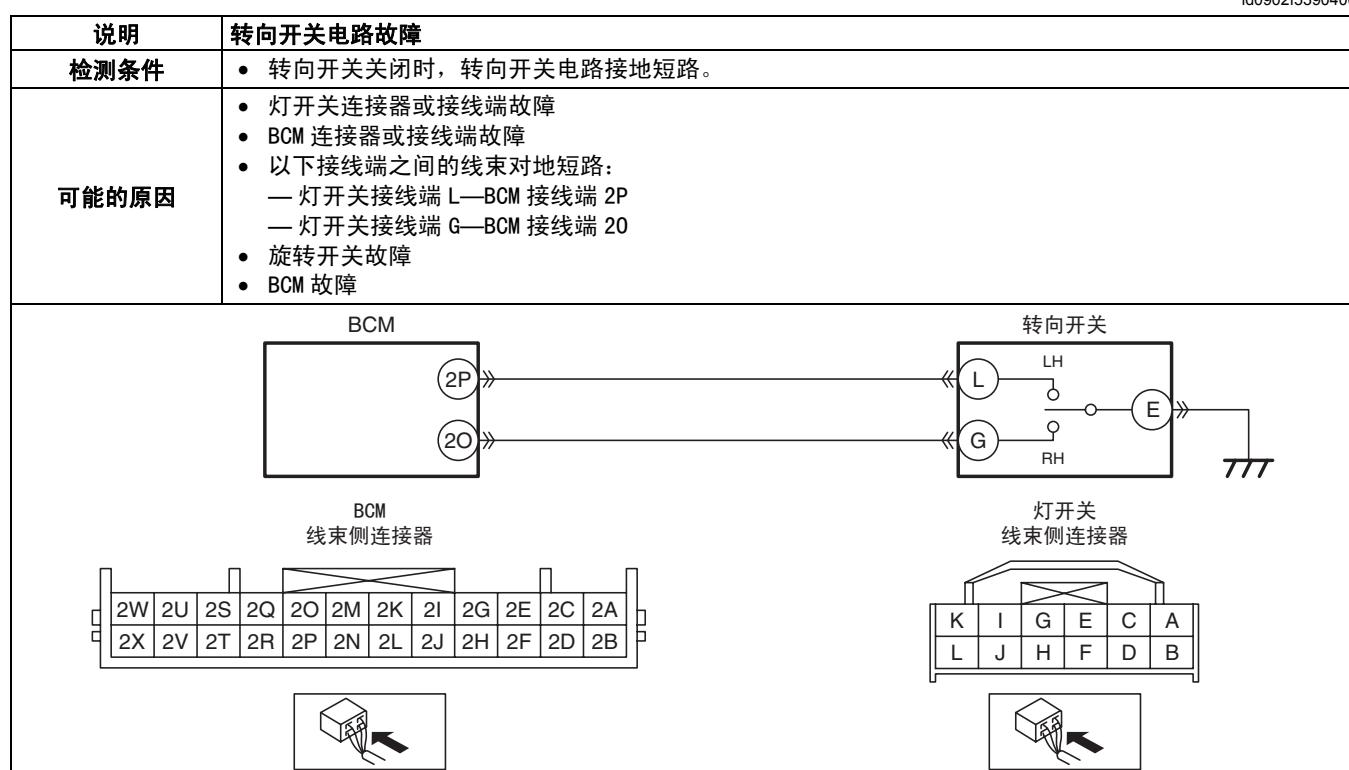
车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 在危险警告开关切断时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查危险警告开关连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开危险警告开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查危险警告开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开危险警告开关和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 危险警告开关接线端 B 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
5	检查危险警告开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查危险警告开关。 (参见 09-18-39 危险警告开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换危险警告开关, 然后转至下一步。 (参见 09-18-38 危险警告开关的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 在危险警告开关切断时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。) 否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B1D36:11 [BCM]



诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 旋转开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查灯开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开灯开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
4	检查转向开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开灯开关和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 L — 灯开关接线端 G 是否有连续性? 	是	修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
5	检查转向开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查向开关。 (参见 09-18-36 灯开关的检查。) 是否存在故障? 	是	更换灯开关, 然后执行下一步。 (参见 09-18-36 灯开关的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。

09

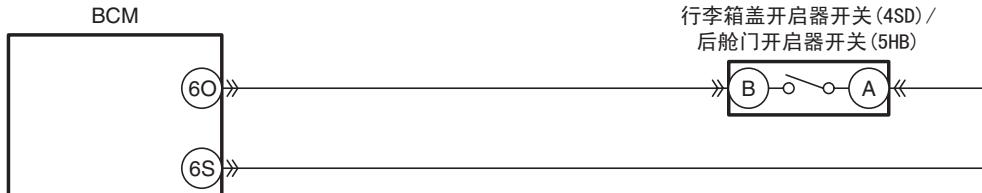
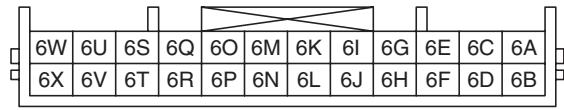
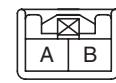
09-02G-11

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 旋转开关关闭时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B10D0:11 [BCM]

id0902f5414000

说明	行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关置于 ON 位置时，行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 电路接地短路
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路： —行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 接线端 B—BCM 接线端 60 行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 故障 BCM 故障
BCM	
BCM 线束侧连接器	 
行李箱盖开启器开关 (4SD) / 后舱门开启器开关 (5HB) 线束侧连接器	 

09-02G-12

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 点火开关置于 ON 位置时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
2	检查行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 的连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 的连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
4	检查行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 和 BCM 连接器断开。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) 接线端 B 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
5	检查行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB) <ul style="list-style-type: none"> 检查行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB)。 (参见 09-14-47 行李箱盖打开装置开关的检查。) (参见 09-14-56 提升式后门开启装置开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换行李箱盖开启装置开关 (4SD) / 提升式后门开启装置开关 (5HB), 然后执行下一步。 (参见 09-14-47 行李箱盖打开装置开关的拆卸 / 安装。) (参见 09-14-55 提升式后门开启装置开关的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 点火开关置于 ON 位置时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

09

09-02G-13

车载诊断 [BCM]

DTC B1007:11 [BCM]

id0902f5940000

说明	大灯远光电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 大灯开关关闭时, 大灯远光电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前照灯远光继电器故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 大灯远光继电器接线端 D—BCM 接线端 1T BCM 故障
	<p>蓄电池</p> <p>继电器和保险丝盒</p> <p>前照灯远光继电器</p> <p>BTN2 7.5 A</p> <p>H/L HI 20 A</p> <p>前照灯远光</p> <p>BCM</p> <p>前照灯远光继电器 (继电器与保险丝盒)</p> <p>BCM线束侧连接器</p> <p>前</p>

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 大灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
2	检查前照灯远光继电器 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 拆下大灯远光继电器。 检查前照灯远光继电器。 (参见 09-21-10 继电器位置。) (参见 09-21-11 继电器的检查。) 是否存在故障? 	是 更换继电器, 然后执行第 5 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 5 步。 否 执行下一步。
4	检查大灯远光电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 拆下大灯远光继电器并断开 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 1T 是否有连续性? 	是 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
5	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 大灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
6	确认没有其它 DTC 存在 • 是否出现 DTC?	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B1008:11 [BCM]

id0902f5340000

说明	挡风玻璃雨刮器模式开关电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器开关关闭时, 挡风玻璃雨刮器模式开关电路接地短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 雨刮器和清洗器开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> 雨刮器和清洗器开关接线端 G—BCM 接线端 4I 雨刮器和清洗器开关接线端 I—BCM 接线端 4J 雨刮器和清洗器开关接线端 E—BCM 接线端 4M 挡风玻璃雨刮器及清洗器开关故障 BCM 故障 	
BCM	BCM 线束侧连接器	雨刮器和清洗器开关线束侧连接器

09

09-02G-15

车载诊断 [BCM]

診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查雨刮器和清洗器开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开雨刮器和清洗器开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查挡风玻璃雨刮器模式开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开雨刮器和清洗器开关以及 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 雨刮器与清洗器开关接线端 G 雨刮器与清洗器开关接线端 I 雨刮器与清洗器开关接线端 E 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
5	检查挡风玻璃雨刮器及清洗器开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查挡风玻璃雨刮器和清洗器开关。 (参见 09-19-18 挡风玻璃雨刮器和清洗器开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换雨刮器和清洗器开关, 然后进行下一步。 (参见 09-19-18 雨刮器和清洗器开关的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。) 否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B1013:11 [BCM]

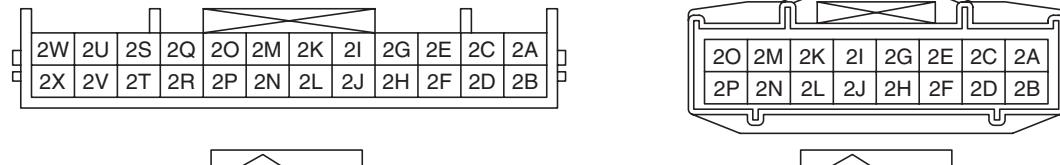
说明	后车窗除霜器开关电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后车窗除霜器开关关闭时, 后车窗除霜器开关电路接地短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 气候控制单元连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 气候控制单元接线端 20—BCM 接线端 2R 气候控制单元故障 BCM 故障 	



BCM
气候控制单元

BCM
线束侧连接器

气候控制单元
线束侧连接器



BCM
气候控制单元

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车窗除霜器开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查气候控制单元连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开气候控制单元连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查后车窗除霜器开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开气候控制单元和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 气候控制单元接线端 20 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。

09

09-02G-17

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查气候控制单元 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接气候控制单元和 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — 气候控制单元接线端 20 电压是否正常? (参见 07-40B-18 气候控制单元的检查 [手动空调]。) 	是 更换气候控制单元, 然后执行下一步。 (参见 07-40B-15 气候控制单元的拆卸 / 安装 [手动空调]。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车窗除霜器开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B1046:11 [BCM]

id0902f5940100

说明	前雾灯开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 前雾灯开关关闭过程中, 检测到前雾灯开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 灯开关连接器或接线端故障 前雾灯开关故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 H—BCM 接线端 2W BCM 故障

09-02G-18

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前雾灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
2	检查灯开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开灯开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查前雾灯开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查前雾灯开关。 (参见 09-18-37 前雾灯开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换灯开关, 然后执行第 6 步。 (参见 09-18-36 灯开关的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
5	检查前雾灯开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开灯开关和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 H 是否有连续性? 	是 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前雾灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

09

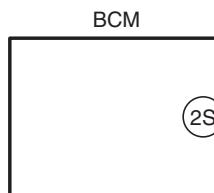
09-02G-19

车载诊断 [BCM]

DTC B1047:11 [BCM]

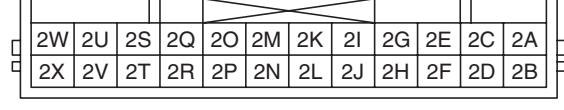
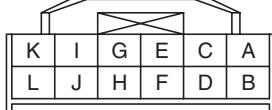
id0902f5414600

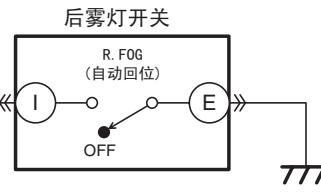
说明	后雾灯开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后雾灯开关关闭过程中, 检测到后雾灯开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 灯开关连接器或接线端故障 后雾灯开关故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 I—BCM 接线端 2S BCM 故障



BCM

BCM线束侧连接器

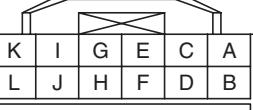





后雾灯开关

R. FOG (自动回位)
OFF

灯开关线束侧连接器



诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后雾灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查灯开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开灯开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查后雾灯开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查后雾灯开关。 (参见 09-18-36 后雾灯开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换灯开关, 然后执行第 6 步。 (参见 09-18-36 灯开关的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
4	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
5	检查后雾灯开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开灯开关和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 I 是否有连续性? 	是 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后雾灯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none">是否出现 DTC?	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B1048:13 [BCM]

id0902f5931000

说明	制动液液位传感器电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 制动液量位于最小值的上侧时, 制动液液位传感器电路开路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 制动液液位传感器连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 制动液液位传感器接线端 A— 接地体 制动液液位传感器故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 制动液液位传感器接线端 B—BCM 接线端 1N BCM 故障 	

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 制动液总量为最小值上限时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 9 步。

09

09-02G-21

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
2	检查制动液液位传感器连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开制动液液位传感器连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 制动液液位传感器连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端（线束侧）的电压： — 制动液液位传感器接线端 B 是否有电压？ 	是 执行下一步。
		否 执行第 6 步。
4	检查制动液液位传感器电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 制动液液位传感器连接器断开。 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： — 制动液液位传感器接线端 A 是否有连续性？ 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 8 步。
5	检查制动器液位传感器 <ul style="list-style-type: none"> 检查制动液液位传感器。 (参见 04-11-11 制动液位传感器的检查。) 是否存在故障？ 	是 更换储液罐，然后执行第 8 步。 (参见 04-11-10 主缸的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
7	检查制动液液位传感器电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开制动液液位传感器和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端（线束侧）的电压： — BCM 接线端 1N 是否有电压？ 	是 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
		否 执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 制动液总量为最小值上限时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

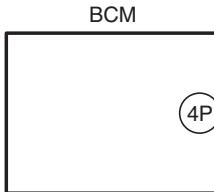
步骤	检查	措施
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B1051:11 [BCM]

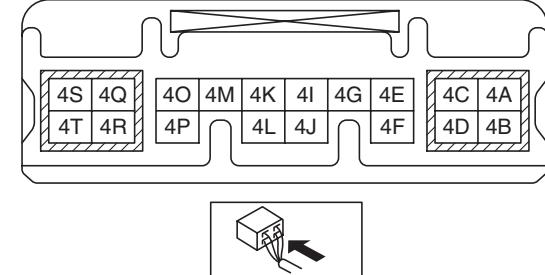
id0902f5414800

说明	挡风玻璃雨刮器开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃清洗器开关关闭时, 挡风玻璃清洗器开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 雨刮器和清洗器开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器和清洗器开关接线端 C—BCM 接线端 4P 挡风玻璃清洗器开关故障 BCM 故障

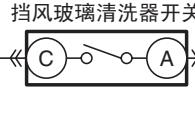
BCM



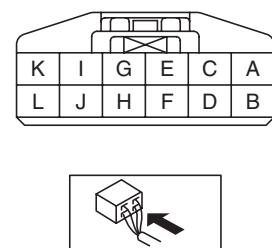
BCM
线束侧连接器



挡风玻璃清洗器开关



雨刮器和清洗器开关
线束侧连接器



诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 挡风玻璃雨刮器开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
2	检查雨刮器和清洗器开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开雨刮器和清洗器开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
4	检查挡风玻璃清洗器开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开雨刮器和清洗器开关以及 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器与清洗器开关接线端 C 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。

09

09-02G-23

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查挡风玻璃清洗器开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查挡风玻璃雨刮器和清洗器开关。 (参见 09-19-18 挡风玻璃雨刮器和清洗器开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换雨刮器和清洗器开关, 然后进行下一步。 (参见 09-19-18 雨刮器和清洗器开关的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 挡风玻璃雨刮器开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B1052:11 [BCM]

id0902f5414900

说明	后清洗器开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后清洗器开关关闭时, 后清洗器开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 雨刮器和清洗器开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器和清洗器开关接线端 H—BCM 接线端 40 后清洗器开关故障 BCM 故障

09-02G-24

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后洗涤器开关关闭时, 使用M-MDS进行BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查雨刮器和清洗器开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开雨刮器和清洗器开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
4	检查后清洗器开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开雨刮器和清洗器开关以及 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器与清洗器开关接线端 H 是否有连续性? 	是	修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
5	检查后清洗器开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查后雨刮器和清洗器开关。 (参见 09-19-19 后雨刮器与清洗器开关的检查。) 是否存在故障? 	是	更换雨刮器和清洗器开关, 然后进行下一步。 (参见 09-19-18 雨刮器和清洗器开关的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后洗涤器开关关闭时, 使用M-MDS进行BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B1079:13 [BCM]

id0902f5415000

说明	发动机罩锁扣开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）状态下，发动机罩锁扣开关电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 发动机罩锁扣开关连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —发动机罩锁扣开关接线端 B—接地体 发动机罩锁扣开关故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —发动机罩锁扣开关接线端 A—BCM 接线端 1J BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施				
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">是</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行第 9 步。</td> </tr> </table>	是	执行下一步。	否	执行第 9 步。
是	执行下一步。					
否	执行第 9 步。					
2	检查发动机罩锁扣开关连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开发动机罩锁扣开关的连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">是</td> <td style="text-align: center;">维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> </table>	是	维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。	否	执行下一步。
是	维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。					
否	执行下一步。					
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 断开发动机罩锁扣开关连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端（线束侧）的电压： —发动机罩锁扣开关接线端 A 是否有电压？ 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">是</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行第 6 步。</td> </tr> </table>	是	执行下一步。	否	执行第 6 步。
是	执行下一步。					
否	执行第 6 步。					
4	检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开发动机罩锁扣开关连接器。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： —发动机罩锁扣开关接线端 B 是否有连续性？ 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">是</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 8 步。</td> </tr> </table>	是	执行下一步。	否	修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 8 步。
是	执行下一步。					
否	修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 8 步。					

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查发动机罩锁扣开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查发动机罩锁扣开关。 (参见 09-14-14 发动机罩锁扣开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换发动机罩锁扣开关, 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-12 发动机罩锁扣和开启拉手的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
7	检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开发动机罩锁扣开关和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 1J 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
		否 执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 发动机罩关闭 (发动机罩锁扣开关打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B109E:83 [BCM]

id0902f5345800

说明	遥控钥匙接收器电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> BCM 连续 12 次接收到不稳定信号。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器故障 遥控钥匙控制模块故障 (装有高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆) BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1 确认 BCM DTC	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 5 步。
2 检查遥控接收器	<ul style="list-style-type: none"> 检查遥控接收器。 (参见 09-14-66 遥控钥匙接收器的检查 [遥控钥匙进入系统]。) (参见 09-14-67 无钥匙接收器检查 [高级遥控门锁系统与起动系统]。) 是否存在故障? 	是 更换遥控钥匙接收器, 然后执行第 4 步。 (参见 09-14-66 遥控钥匙接收器的拆卸 / 安装。)
		否 无高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 4 步。 带高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆: <ul style="list-style-type: none"> 执行下一步。
3 检查遥控钥匙控制模块	<ul style="list-style-type: none"> 检查遥控钥匙控制模块。 (参见 09-14-57 遥控钥匙控制模块的检查。) 是否存在故障? 	是 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。 (参见 09-14-56 遥控钥匙控制模块的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4 确认故障检修完成	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
5 确认没有其它 DTC 存在	<ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B109E:87 [BCM]

不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆

id0902f5347600

说明	遥控钥匙接收器电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> BCM 连续 12 次无法接收数据。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙接收器接线端 D—BCM 接线端 4K 遥控钥匙接收器故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙接收器接线端 D—BCM 接线端 4K BCM 故障

BCM

至仪表组

遥控钥匙接收器

BCM 线束侧连接器

遥控接收器 线束侧连接器

BCM Pinout: 4S, 4Q, 4T, 4R, 4O, 4M, 4K, 4I, 4G, 4E, 4C, 4A, 4D, 4B

Remote Key Receiver Pinout: F, E, D, C, B, A

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 8 步。
2	检查遥控钥匙接收器连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开遥控钥匙接收器的连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 7 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 7 步。 否 执行下一步。
4	检查遥控钥匙接收器电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器和 BCM 连接器断开。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙接收器接线端 D 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 7 步。 否 执行下一步。

09

09-02G-29

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查遥控接收器 <ul style="list-style-type: none"> 检查遥控接收器。 (参见 09-14-66 遥控钥匙接收器的检查 [遥控钥匙进入系统]。) 是否存在故障? 	是 更换遥控钥匙接收器, 然后执行第 7 步。 (参见 09-14-66 遥控钥匙接收器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	检查遥控钥匙接收器电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器和 BCM 连接器断开。 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性: — 遥控钥匙接收器接线端 D—BCM 接线端 4K 是否有连续性? 	是 执行下一步。
		否 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
7	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
8	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

配有高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

说明	遥控钥匙接收器电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> BCM 连续 12 次无法接收数据。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器连接器或接线端故障 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3W— 遥控钥匙接收器接线端 C 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3W— 遥控钥匙接收器接线端 C BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3X—BCM 接线端 4K 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3X—BCM 接线端 4K 遥控钥匙接收器故障 遥控钥匙控制模块故障 BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1 确认 BCM DTC	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	<p>是 执行下一步。</p> <p>否 执行第 12 步。</p>

09

09-02G-31

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
2	检查遥控钥匙接收器连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开遥控钥匙接收器的连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 11 步。
		否 执行下一步。
3	检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开遥控钥匙控制模块连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 11 步。
		否 执行下一步。
4	检查遥控钥匙控制模块电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器和遥控钥匙控制模块连接器断开。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3W 是否有连续性？ 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 11 步。
		否 执行下一步。
5	检查遥控钥匙控制模块电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器和遥控钥匙控制模块连接器断开。 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3W— 遥控钥匙接收器接线端 C 是否有连续性？ 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 11 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 11 步。
		否 执行下一步。
7	检查遥控钥匙控制模块电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器、遥控钥匙控制模块和 BCM 连接器断开。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3X 是否有连续性？ 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 11 步。
		否 执行下一步。
8	检查遥控钥匙控制模块电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 遥控钥匙接收器、遥控钥匙控制模块和 BCM 连接器断开。 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3X—BCM 接线端 4K 是否有连续性？ 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 11 步。
9	检查遥控接收器 <ul style="list-style-type: none"> 检查遥控接收器。 （参见 09-14-67 无钥匙接收器检查 [高级遥控门锁系统与起动系统]。） 是否存在故障？ 	是 更换遥控钥匙接收器，然后执行第 11 步。 (参见 09-14-66 遥控钥匙接收器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
10	检查遥控钥匙控制模块 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接遥控钥匙接收器、遥控钥匙控制模块与 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) 测量以下接线端（线束侧）的电压。 <ul style="list-style-type: none"> — 遥控钥匙控制模块接线端 3W — 遥控钥匙控制模块接线端 3X 电压是否正常？ (参见 09-14-57 遥控钥匙控制模块的检查。) 	是 执行下一步。
		否 更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。 (参见 09-14-56 遥控钥匙控制模块的拆卸 / 安装。)

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
11	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
12	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B11C0:13 [BCM]

id0902f5414100

说明	后车门闩锁开关 (RH) 电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后车门 (RH) 关闭 (后车门闩锁开关 (RH) 打开) 时, 后车门闩锁开关 (RH) 电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 D— 接地体 后车门闩锁开关 (RH) 故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 B—BCM 接线端 6K BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车门 (RH) 关闭 (后车门闩锁开关 (RH) 打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 9 步。
2	检查后车门闩锁与门锁执行器 (RH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否	执行下一步。

09

09-02G-33

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 B 是否有电压? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
4	检查后车门闩锁开关 (RH) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 D 是否有连续性? 	是 执行下一步。 否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查后车门闩锁开关 (RH) <ul style="list-style-type: none"> 检查后车门闩锁开关 (RH)。 (参见 09-14-42 后车门闩锁开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换后车门闩锁和门锁执行器 (RH), 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
7	检查后车门闩锁开关 (RH) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 与 BCM 连接器断开。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 6K 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。 否 执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车门 (RH) 关闭 (后车门闩锁开关 (RH) 打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。) 否 DTC 故障检修完成。

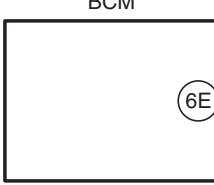
车载诊断 [BCM]

DTC B11C1:13 [BCM]

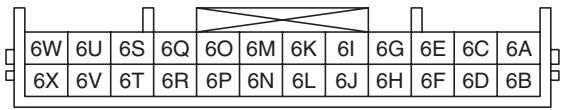
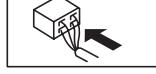
id0902f5414200

说明	后车门闩锁开关 (LH) 电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后车门 (LH) 关闭 (后车门闩锁开关 (LH) 打开) 时, 后车门闩锁开关 (LH) 电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 J— 接地体 后车门闩锁开关 (LH) 故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 L—BCM 接线端 6E BCM 故障

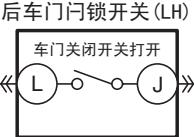
BCM



BCM
线束侧连接器

后车门闩锁开关 (LH)



车门关闭开关打开

后车门闩锁开关 (LH)
线束侧连接器




诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车门 (LH) 关闭 (后车门闩锁开关 (LH) 打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 9 步。
2	检查后车门闩锁与门锁执行器 (LH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 L 是否有电压? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
4	检查后车门闩锁开关 (LH) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 J 是否有连续性? 	是 执行下一步。 否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。

09

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查后车门闩锁开关 (LH) <ul style="list-style-type: none"> 检查后车门闩锁开关 (LH)。 (参见 09-14-42 后车门闩锁开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换后车门闩锁和门锁执行器 (LH)，然后执行第 8 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
7	检查后车门闩锁开关 (LH) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 与 BCM 连接器断开。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 6E 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
		否 执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后车门 (LH) 关闭 (后车门闩锁开关 (LH) 打开) 时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

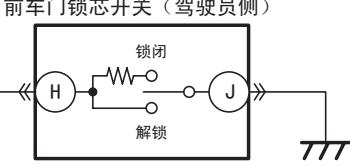
DTC B11DA:16 [BCM]

说明	前车门锁芯开关（驾驶员侧）电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 前车门锁芯开关（驾驶员侧）关闭时，前车门锁芯开关（驾驶员侧）电路电压低于 3.75 V。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路： <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端 H—BCM 接线端 6B 前车门锁芯开关（驾驶员侧）故障 BCM 故障

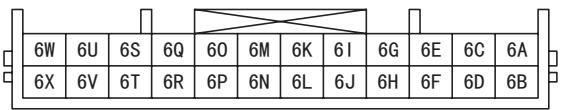
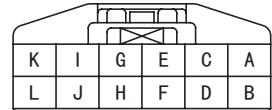
BCM



前车门锁芯开关（驾驶员侧）



BCM
线束侧连接器

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前车门锁芯开关关闭时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是	维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是	维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
4	检查前车门锁芯开关（驾驶员侧）电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）和 BCM 连接器。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端 H 是否有连续性？ 	是	修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。

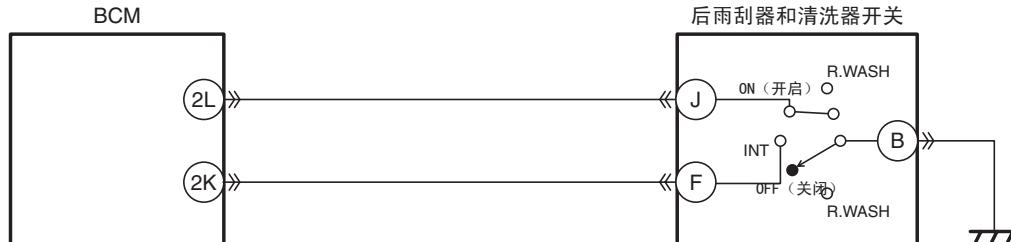
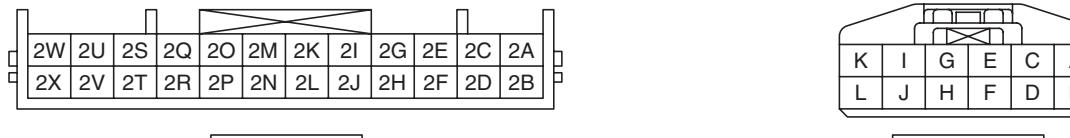
09

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查前车门锁芯开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查前车门锁芯开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-28 前车门锁芯开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后转至下一步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前车门锁芯开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B11DC:11 [BCM]

id0902f5414400

说明	后雨刮器模式开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 后雨刮器模式开关关闭时, 后雨刮器模式开关电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 雨刮器和清洗器开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器和清洗器开关接线端 J—BCM 接线端 2L — 雨刮器和清洗器开关接线端 F—BCM 接线端 2K 后雨刮器模式开关故障 BCM 故障
 	

09-02G-38

车载诊断 [BCM]

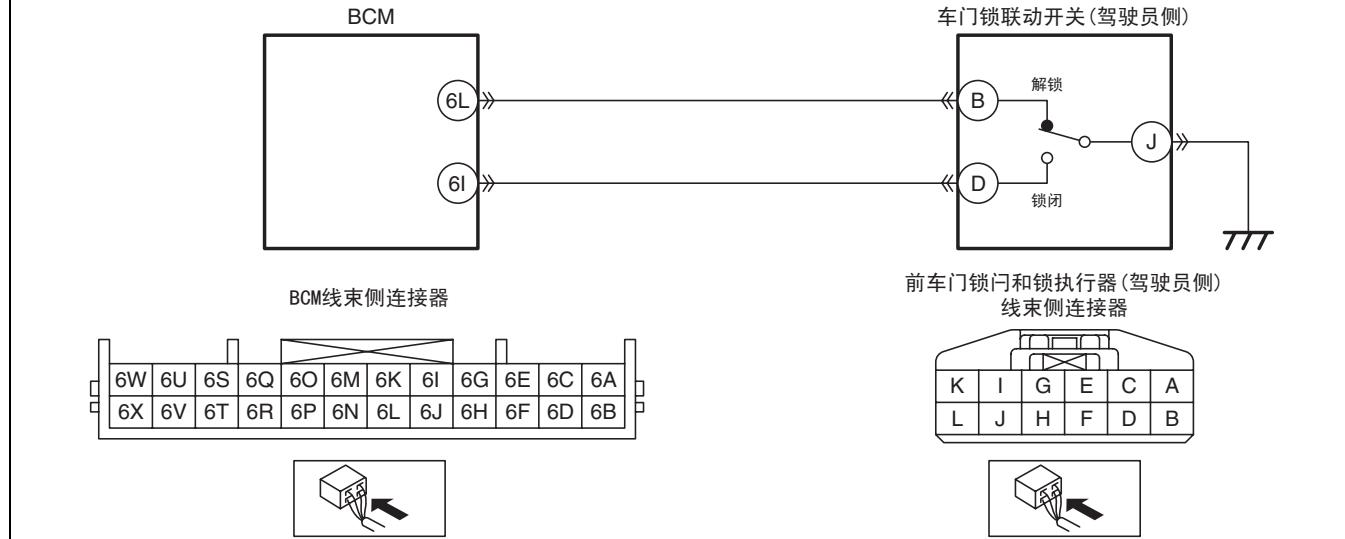
诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后雨刮器模式开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
2	检查雨刮器和清洗器开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开雨刮器和清洗器开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
4	检查后雨刮器模式开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开雨刮器和清洗器开关以及 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 雨刮器与清洗器开关接线端 J — 雨刮器与清洗器开关接线端 F 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
5	检查后雨刮器模式开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查后雨刮器和清洗器开关。 (参见 09-19-18 雨刮器和清洗器开关的拆卸 / 安装。) 是否存在故障? 	是 更换雨刮器和清洗器开关, 然后进行下一步。 (参见 09-19-18 雨刮器和清洗器开关的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后雨刮器模式开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B1172:11 [BCM]

id0902f5415100

说明	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁侧电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 B—BCM 接线端 6L 门锁联动开关 (驾驶员侧) 故障 BCM 故障
	

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 B 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。 否 执行下一步。

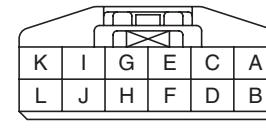
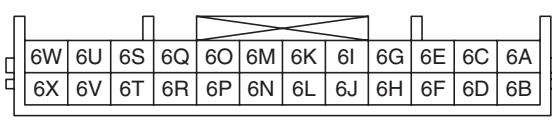
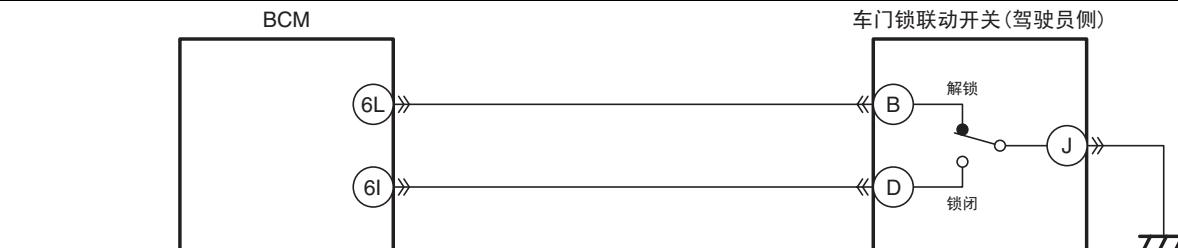
车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后转至下一步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B1172:13 [BCM]

id0902f5415200

说明	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁侧电路开路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 J— 接地体 门锁联动开关 (驾驶员侧) 故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 B—BCM 接线端 6L BCM 故障 	
BCM	车门锁联动开关 (驾驶员侧)	
BCM 线束侧连接器	前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 线束侧连接器	09



车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 9 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 B 是否有电压? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
4	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 J 是否有连续性? 	是 执行下一步。 否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
7	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 6L 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B1174:11 [BCM]

id0902f5931200

说明	门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 解锁时, 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路接地短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器或接线端故障 门锁联动开关 (乘客侧) 故障 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器或接线端故障 门锁联动开关 (LR) 故障 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器或接线端故障 门锁联动开关 (RR) 故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L/ 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 B/ 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 L—BCM 接线端 6J BCM 故障

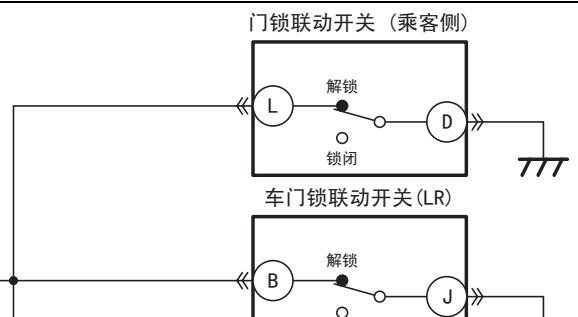


BCM

BCM
线束侧连接器

6W	6U	6S	6Q	60	6M	6K	6I	6G	6E	6C	6A
6X	6V	6T	6R	6P	6N	6L	6J	6H	6F	6D	6B





门锁联动开关 (乘客侧)

车门锁联动开关 (LR)

车门锁联动开关 (RR)

车门闩锁和门锁执行器
线束侧连接器



09

09-02G-43

车载诊断 [BCM]

診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (乘客侧/LR/RR) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 11 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 10 步。 否 执行下一步。
3	检查门锁联动开关 (乘客侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (乘客侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧), 然后执行第 10 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
4	检查后车门闩锁与门锁执行器 (LH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 10 步。 否 执行下一步。
5	检查门锁联动开关 (LR) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (LR)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换后车门闩锁和门锁执行器 (LH), 然后执行第 10 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
6	检查后车门闩锁与门锁执行器 (RH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 10 步。 否 执行下一步。
7	检查门锁联动开关 (RR) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (RR)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换后车门闩锁和门锁执行器 (RH), 然后执行第 10 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
8	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 10 步。 否 执行下一步。
9	检查门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧)、后车门闩锁和门锁执行器 (LH)、后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 与 BCM 接线端断开。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L 是否有连续性? 	是 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
10	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
11	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

09

09-02G-45

车载诊断 [BCM]

DTC B1174:13 [BCM]

id0902f5415300

说明	门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路故障																																				
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 解锁时, 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路开路。 																																				
可能的原因	<p>所有门锁联动开关不工作:</p> <ul style="list-style-type: none"> BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L/ 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 B/ 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 L—BCM 接线端 6J BCM 故障 <p>仅门锁联动开关 (乘客侧) 未工作:</p> <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 D—接地体 门锁联动开关 (乘客侧) 故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L—BCM 接线端 6J BCM 故障 <p>仅门锁联动开关 (LR) 未工作:</p> <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 J—接地体 门锁联动开关 (LR) 故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 B—BCM 接线端 6J BCM 故障 <p>仅门锁联动开关 (RR) 未工作:</p> <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 D—接地体 门锁联动开关 (RR) 故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 L—BCM 接线端 6J BCM 故障 																																				
	<p>BCM</p> <p>门锁联动开关 (乘客侧)</p> <p>车门锁联动开关 (LR)</p> <p>车门锁联动开关 (RR)</p> <p>BCM</p> <p>线束侧连接器</p> <p>车门闩锁和门锁执行器</p> <p>线束侧连接器</p> <p>BCM 接线端子图 (左):</p> <table border="1"> <tr> <td>6W</td><td>6U</td><td>6S</td><td>6Q</td><td>60</td><td>6M</td><td>6K</td><td>6I</td><td>6G</td><td>6E</td><td>6C</td><td>6A</td> </tr> <tr> <td>6X</td><td>6V</td><td>6T</td><td>6R</td><td>6P</td><td>6N</td><td>6L</td><td>6J</td><td>6H</td><td>6F</td><td>6D</td><td>6B</td> </tr> </table> <p>BCM 接线端子图 (右):</p> <table border="1"> <tr> <td>K</td><td>I</td><td>G</td><td>E</td><td>C</td><td>A</td> </tr> <tr> <td>L</td><td>J</td><td>H</td><td>F</td><td>D</td><td>B</td> </tr> </table>	6W	6U	6S	6Q	60	6M	6K	6I	6G	6E	6C	6A	6X	6V	6T	6R	6P	6N	6L	6J	6H	6F	6D	6B	K	I	G	E	C	A	L	J	H	F	D	B
6W	6U	6S	6Q	60	6M	6K	6I	6G	6E	6C	6A																										
6X	6V	6T	6R	6P	6N	6L	6J	6H	6F	6D	6B																										
K	I	G	E	C	A																																
L	J	H	F	D	B																																

09-02G-46

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 21 步。
2	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 使门锁联动开关锁定和解锁。 是否有未工作的门锁联动开关? 	是	所有门锁联动开关不工作: <ul style="list-style-type: none"> 执行下一步。 仅门锁联动开关 (乘客侧) 未工作: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 5 步。 仅门锁联动开关 (LR) 未工作: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 10 步。 仅门锁联动开关 (RR) 未工作: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 15 步。
		否	执行第 20 步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 20 步。
		否	执行下一步。
4	检查门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 6J 电压是否正常? (参见 09-40-4 车身控制模块 (BCM) 的检查。) 	是	修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 20 步。
		否	执行第 20 步。
5	检查前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 20 步。
		否	执行下一步。
6	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L 是否有电压? 	是	执行下一步。
		否	执行第 9 步。

09

09-02G-47

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
7	检查门锁联动开关 (乘客侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 D 是否有连续性? 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 20 步。
8	检查门锁联动开关 (乘客侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (乘客侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧), 然后执行第 20 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 20 步。
9	检查门锁联动开关 (乘客侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: —BCM 接线端 6J 是否有电压? 	是 修理或更换前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 L 与 BCM 接线端 6J 之间的线束。 执行第 20 步。
		否 执行第 20 步。
10	检查后车门闩锁与门锁执行器 (LH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 20 步。
		否 执行下一步。
11	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: —后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 B 是否有电压? 	是 执行下一步。
		否 执行第 14 步。
12	检查门锁联动开关 (LR) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: —后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 接线端 J 是否有连续性? 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 20 步。
13	检查门锁联动开关 (LR) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (LR)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换后车门闩锁和门锁执行器 (LH), 然后执行第 20 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 20 步。
14	检查门锁联动开关 (LR) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (LH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: —BCM 接线端 6J 是否有电压? 	是 修理或更换后车门闩锁与门锁执行器 (LH) 接线端 B 和 BCM 接线端 6J 之间的线束, 然后转至第 20 步。
		否 执行第 20 步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
15	检查后车门闩锁与门锁执行器 (RH) 连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 20 步。
		否	执行下一步。
16	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 L 是否有电压? 	是	执行下一步。
		否	执行第 19 步。
17	检查门锁联动开关 (RR) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 接线端 D 是否有连续性? 	是	执行下一步。
		否	修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 20 步。
18	检查门锁联动开关 (RR) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (RR)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是	更换后车门闩锁和门锁执行器 (RH), 然后执行第 20 步。 (参见 09-14-39 后车门闩锁和锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否	执行第 20 步。
19	检查门锁联动开关 (RR) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 后车门闩锁和门锁执行器 (RH) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 6J 是否有电压? 	是	修理或更换后车门闩锁与门锁执行器 (RH) 接线端 L 和 BCM 接线端 6J 之间的线束, 然后执行下一步。
		否	执行下一步。
20	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (乘客侧 /LR/RR) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
21	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

09

09-02G-49

车载诊断 [BCM]

DTC B1175:13 [BCM]

id0902f5340700

说明	前车门闩锁开关（驾驶员侧）电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 前车门（驾驶员侧）关闭（前车门闩锁开关（驾驶员侧）打开）时，前车门闩锁开关（驾驶员侧）电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端 J—接地体 前车门闩锁开关（驾驶员侧）故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端 L—BCM 接线端 6G BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。（参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。） 前车门（驾驶员侧）关闭（前车门闩锁开关（驾驶员侧）打开）时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。（参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。） 是否出现相同的 DTC？ 	是 执行下一步。 否 执行第 9 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）连接器断开。 再次连接电池负极电缆。（参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。）（参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。） 测量以下接线端（线束侧）的电压： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端 L 是否有电压？ 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。

09-02G-50

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
4	检查前车门闩锁开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器断开。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 J 是否有连续性? 	是	执行下一步。
		否	修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查前车门锁闩开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查前车门闩锁开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-36 前车门闩锁开关的检查。) 是否存在故障? 	是	更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否	执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否	执行下一步。
7	检查前车门闩锁开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 之间的电压: <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 6G 是否有电压? 	是	维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
		否	执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前车门 (驾驶员侧) 关闭 (前车门闩锁开关 (驾驶员侧) 打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC B1176:13 [BCM]

id0902f5340800

说明	前车门闩锁开关（乘客侧）电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 前车门（乘客侧）关闭（前车门闩锁开关（乘客侧）打开）时，前车门闩锁开关（乘客侧）电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）接线端 D—接地体 前车门闩锁开关（乘客侧）故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）接线端 B—BCM 接线端 6H BCM 故障

BCM

前车门锁闩开关（乘客侧）

车门关闭开关打开

BCM

线束侧连接器

前车门锁闩和门锁执行器（乘客侧）

线束侧连接器

6W 6U 6S 6Q 6O 6M 6K 6I 6G 6E 6C 6A
6X 6V 6T 6R 6P 6N 6L 6J 6H 6F 6D 6B

K I G E C A
L J H F D B

診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前车门（乘客侧）关闭（前车门闩锁开关（乘客侧）打开）时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	<p>是 执行下一步。</p> <p>否 执行第 9 步。</p>
2	检查前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	<p>是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 8 步。</p> <p>否 执行下一步。</p>
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端（线束侧）的电压： <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器（乘客侧）接线端 B 是否有电压？ 	<p>是 执行下一步。</p> <p>否 执行第 6 步。</p>

09-02G-52

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
4	检查前车门闩锁开关 (乘客侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 接线端 D 是否有连续性? 	是	执行下一步。
		否	修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查前车门闩锁开关 (乘客侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查前车门闩锁开关 (乘客侧)。 (参见 09-14-36 前车门闩锁开关的检查。) 是否存在故障? 	是	更换前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧), 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否	执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否	执行下一步。
7	检查前车门闩锁开关 (乘客侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (乘客侧) 和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 6H 是否有电压? 	是	维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
		否	执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 前车门 (乘客侧) 关闭 (前车门闩锁开关 (乘客侧) 打开) 时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B1178:11 [BCM]

4SD

说明	行李箱盖插销开关的电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 关上行李箱时（行李箱盖插销开关关闭），行李箱盖插销开关电路接地短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱盖插销开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 行李箱盖锁开关故障 以下接线端之间的线束对地短路： <ul style="list-style-type: none"> — 行李箱盖插销开关接线端 C—BCM 接线端 6F BCM 故障 	

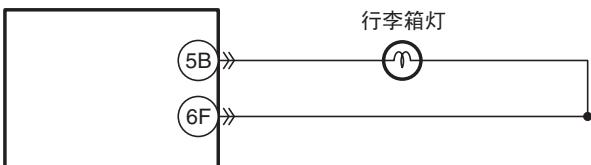
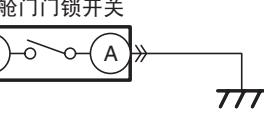
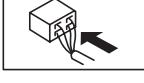
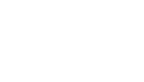
診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 行李箱开关关闭时，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查行李箱盖插销开关连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开行李箱盖锁开关连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查行李箱盖插销开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 行李箱盖插销开关和 BCM 连接器断开。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> — 行李箱盖插销开关接线端 C 是否有连续性？ 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查行李箱盖锁开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查行李箱盖插销开关。 (参见 09-14-45 行李箱盖插销开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换行李箱盖插销开关, 然后执行下一步。 (参见 09-14-43 行李箱盖插销与释放执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 行李厢开关关闭时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

5HB

说明	后舱门门锁开关回路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 提升式后门关闭时 (提升式后门锁扣开关关闭), 提升式后门锁扣开关电路接地短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 提升式后门锁扣开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 后舱门插销开关故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> 提升式后门锁扣开关接线端 C—BCM 接线端 6F BCM 故障 	
BCM	行李箱灯	后舱门门锁开关
BCM 线束侧连接器		
		后舱门插销和锁电机 线束侧 连接器
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
	<img alt="Diagram of	

车载诊断 [BCM]

診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后舱门关闭（后舱门锁扣开关关闭）状态下，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查提升式后门锁扣开关连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开发动机罩锁扣开关的连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查提升式后门锁扣开关电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开后舱门锁扣开关和 BCM 连接器。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： — 提升式后门锁扣开关接线端 C 是否有连续性？ 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
5	检查后舱门锁扣开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查后舱门锁扣开关。 (参见 09-14-53 提升式后门插销开关检查。) 是否存在故障？ 	是 更换提升式后门锁扣开关，然后执行下一步。 (参见 09-14-51 提升式后门插销和门锁执行器的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 后舱门关闭（后舱门锁扣开关关闭）状态下，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。) 否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC B126A:11 [BCM]

id0902f5931400

说明	车门联动开关 (驾驶员侧) 电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定侧电路接地短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 D—BCM 接线端 6I 门锁联动开关 (驾驶员侧) 故障 BCM 故障 	

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
4	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 D 是否有连续性? 	是	修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。

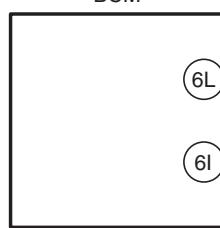
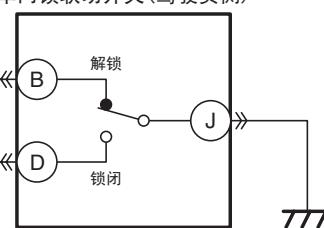
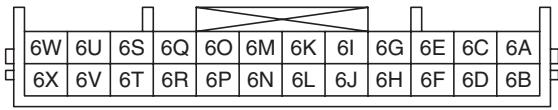
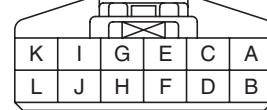
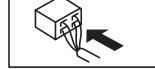
09

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
5	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后转至下一步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 解锁时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B126A:13 [BCM]

id0902f5931500

说明	车门联锁开关 (驾驶员侧) 电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定侧电路开路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 J—接地体 门锁联动开关 (驾驶员侧) 故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> —前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 D—BCM 接线端 6I BCM 故障 	
BCM	车门锁联动开关 (驾驶员侧)	
BCM 线束侧连接器	前车门锁闩和锁执行器 (驾驶员侧) 线束侧连接器	
		
		
		

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 9 步。
2	检查前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 D 是否有电压? 	是 执行下一步。
		否 执行第 6 步。
4	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 连接器断开。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> — 前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 接线端 J 是否有连续性? 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) <ul style="list-style-type: none"> 检查门锁联动开关 (驾驶员侧)。 (参见 09-14-37 门锁联动开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧), 然后执行第 8 步。 (参见 09-14-29 前车门闩锁和门锁执行器的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
7	检查门锁联动开关 (驾驶员侧) 电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开前车门闩锁和门锁执行器 (驾驶员侧) 和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 61 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
		否 执行下一步。

09

09-02G-59

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 门锁联动开关 (驾驶员侧) 锁定时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC C0051:04 [BCM]

id0902f5344600

说明	转向角传感器内部故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 相位 Z 异常。 转向角超出规定值。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 方向盘偏心 转向角传感器非正确安装或安置 转向角传感器故障 BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 6 步。
2	检查方向盘是否偏心 <ul style="list-style-type: none"> 起动汽车, 直线驾驶时检查方向盘位置。 方向盘是否偏心? 	是	检查并调节前轮定位, 以修正方向盘定位, 然后执行第 5 步。 (参见 02-11-1 前轮定位。)
		否	执行下一步。
3	检查转向角传感器的安装是否正确 <ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器的安装。 是否存在故障? 	是	修复安装或更换转向角传感器, 然后执行第 5 步。 (参见 09-18-8 转向角传感器拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
4	检查转向角传感器 <ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器。 (参见 09-18-9 转向角传感器的检查。) 是否存在故障? 	是	更换转向角传感器, 然后执行下一步。 (参见 09-18-8 转向角传感器拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
5	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接所有断开的连接器。 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
6	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

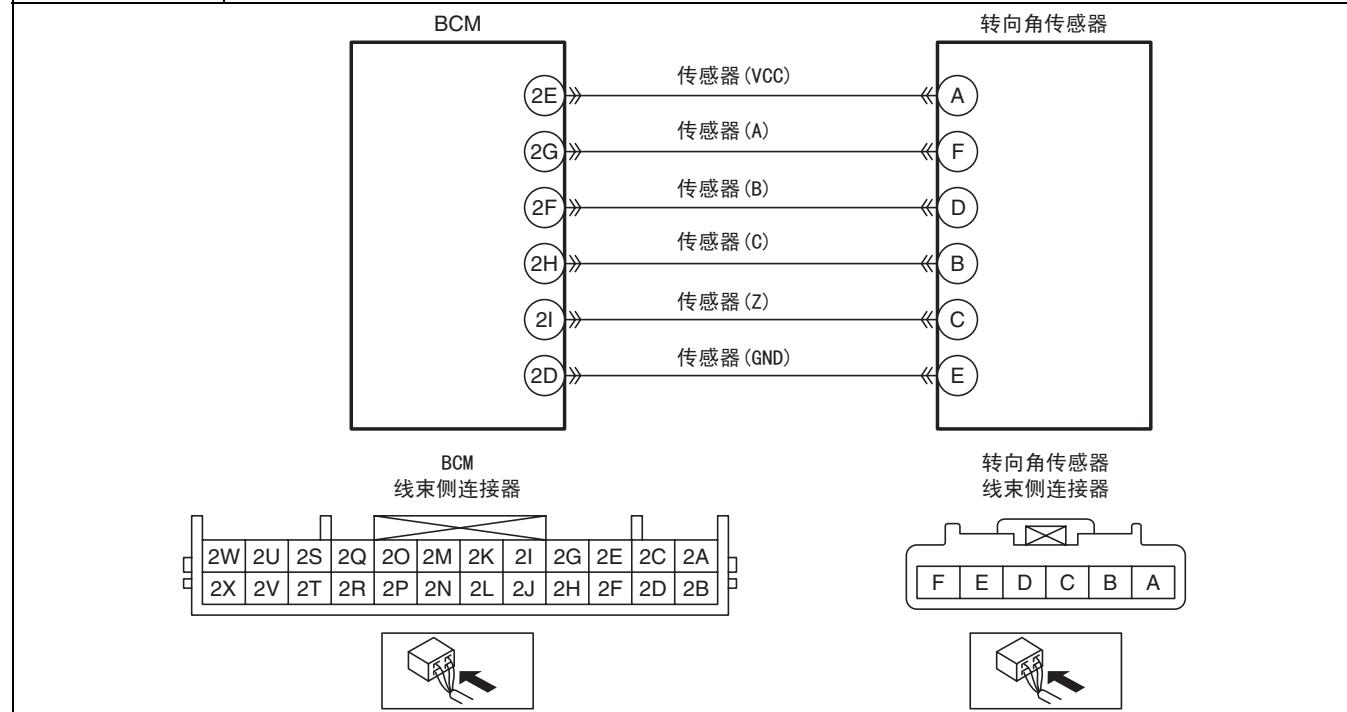
09-02G-60

车载诊断 [BCM]

DTC C0051:2F/C0052:11/C0052:13/C0053:11/C0053:13/C0054:11/C0054:13/C0055:11/C0055:13 [BCM]

id0902f5415600

说明	C0051:2F	转向角传感器的不稳定信号
	C0052:11/C0052:13	转向角传感器 A 的信号输入电路错误
	C0053:11/C0053:13	转向角传感器 B 的信号输入电路错误
	C0054:11/C0054:13	转向角传感器 C 的信号输入电路错误
	C0055:11/C0055:13	转向角传感器 Z 的信号输入电路错误
检测条件	C0051:2F	<ul style="list-style-type: none"> 检测到来自各个传感器 (A、B、C、Z) 的信号组合中有错误。
	C0052:11/C0053:11/C0054:11/C0055:11	<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器 A、B、C、Z 的信号输入电路电压低于规定值 0.1 s。
	C0052:13/C0053:13/C0054:13/C0055:13	<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器 A、B、C、Z 的信号输入电路电压高于规定值 0.1 s。
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F—BCM 接线端 2G 转向角传感器接线端 D—BCM 接线端 2F 转向角传感器接线端 B—BCM 接线端 2H 转向角传感器接线端 C—BCM 接线端 2I 以下接线端之间的线束对电源短路: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F—BCM 接线端 2G 转向角传感器接线端 D—BCM 接线端 2F 转向角传感器接线端 B—BCM 接线端 2H 转向角传感器接线端 C—BCM 接线端 2I 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F—BCM 接线端 2G 转向角传感器接线端 D—BCM 接线端 2F 转向角传感器接线端 B—BCM 接线端 2H 转向角传感器接线端 C—BCM 接线端 2I 转向角传感器故障 BCM 故障



车载诊断 [BCM]

診断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 起动发动机并以 10 km/h [6.2 mph] 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 9 步。
2	检查转向角传感器连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开转向角传感器连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 C0051:2F/C0052:11/C0053:11/C0054:11/C0055:11: <ul style="list-style-type: none"> 执行下一步。 C0052:13/C0053:13/C0054:13/C0055:13: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 6 步。
4	检查转向角传感器电路是否存在接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开转向角传感器和 BCM 连接器。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F 转向角传感器接线端 D 转向角传感器接线端 B 转向角传感器接线端 C 是否有连续性? 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第 8 步。 否 C0051:2F: <ul style="list-style-type: none"> 执行下一步。 C0052:11/C0053:11/C0054:11/C0055:11: <ul style="list-style-type: none"> 执行第 7 步。
5	检查转向角传感器电路是否存在对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开转向角传感器和 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F 转向角传感器接线端 D 转向角传感器接线端 B 转向角传感器接线端 C 是否有电压? 	是 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
6	检查转向角传感器的信号电路是否存在开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开转向角传感器和 BCM 连接器。 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性: <ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器接线端 F—BCM 接线端 2G 转向角传感器接线端 D—BCM 接线端 2F 转向角传感器接线端 B—BCM 接线端 2H 转向角传感器接线端 C—BCM 接线端 2I 是否有连续性? 	是 执行下一步。 否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
7	检查转向角传感器 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接转向角传感器和 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 检查转向角传感器。 (参见 09-18-9 转向角传感器的检查。) 是否存在故障? 	是	更换转向角传感器, 然后执行下一步。 (参见 09-18-8 转向角传感器拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC C1126:13 [BCM]

id0902f5940200

说明	TNS 开关电路故障
检测条件	• TNS 开关打开时, TNS 开关电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 灯开关连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 E— 接地体 灯开关故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> — 灯开关接线端 A—BCM 接线端 2V BCM 故障

09

09-02G-63

车载诊断 [BCM]

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) TNS 开关打开时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 9 步。
2	检查灯开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开灯开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
3	确认故障位置 <ul style="list-style-type: none"> 灯开关连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 灯开关接线端 A 是否有电压? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
4	检查 TNS 开关电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 灯开关连接器断开。 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性: — 灯开关接线端 E 是否有连续性? 	是 执行下一步。 否 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第 8 步。
5	检查灯开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查灯开关。 (参见 09-18-36 灯开关的检查。) 是否存在故障? 	是 更换灯开关, 然后执行第 8 步。 (参见 09-18-36 灯开关的拆卸 / 安装。) 否 执行第 8 步。
6	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 8 步。 否 执行下一步。
7	检查 TNS 开关电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 断开灯开关和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — BCM 接线端 2V 是否有电压? 	是 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。 否 执行下一步。

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) TNS 开关打开时, 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC C1137:12 [BCM]

id0902f5415400

ATX

说明	TR 开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆在 P 或 N 范围时, TR 开关电路对电源短路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> TR 开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对电源短路: <ul style="list-style-type: none"> — TR 开关接线端 D—BCM 接线端 1Q TR 开关故障 BCM 故障

IG1或IG1继电器

BCM

TR开关
线束侧连接器

BCM
线束侧连接器

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 选档杆在 P 或 N 范围时, 用 M-MDS 执行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查 TR 开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开 TR 开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。

09

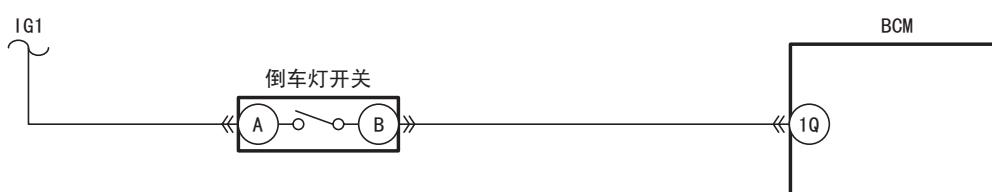
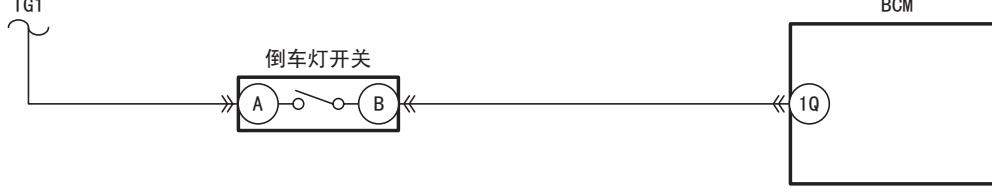
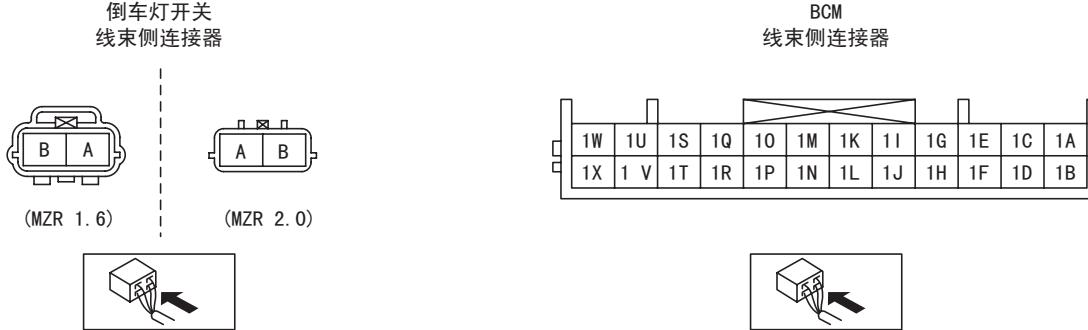
09-02G-65

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
4	检查 TR 开关电路是否存在电源短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 TR 开关和 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端（线束侧）的电压： — TR 开关接线端 D 是否有电压？ 	是 修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第 6 步。
		否 执行下一步。
5	检查 TR 开关 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 重新连接 TR 开关连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 检查 TR 开关。 (参见 05-17B-12 变速器档位范围 (TR) 开关的检查 [FS5A-EL]。) (参见 05-17A-10 变速驱动桥档位范围 (TR) 开关的检查 [FN4A-EL]。) 是否存在故障？ 	是 更换 TR 开关，然后执行下一步。 (参见 05-17B-14 变速驱动桥档位范围 (TR) 开关的拆除 / 安装 [FS5A-EL]。) (参见 05-17A-12 变速驱动桥档位范围 (TR) 开关的拆卸 / 安装 [FN4A-EL]。)
		否 执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 选档杆在 P 或 N 范围时，用 M-MDS 执行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

MTX

说明	倒车灯开关电路故障	
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 换挡杆在 P 或 N 范围时, 倒车灯开关电路对电源短路。 	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 倒车灯开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对电源短路: <ul style="list-style-type: none"> — 倒车灯开关接线端 B—BCM 接线端 1Q 倒车灯开关故障 BCM 故障 	
(MZR 1.6)		
		
(MZR 2.0)		
		
		

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 换挡杆在 P 或 N 范围时, 用 M-MDS 执行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 7 步。
2	检查倒车灯开关连接器和接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开倒车灯开关连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	是	维修或更换连接器或接线端, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。

09

09-02G-67

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
4	检查倒车灯开关电路是否对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> • 倒车灯开关和 BCM 连接器已断开。 • 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) • 将点火开关切换至 ON。 • 测量以下接线端 (线束侧) 的电压: — 倒车灯开关接线端 B • 是否有电压? 	是	修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第 6 步。
		否	执行下一步。
5	检查倒车灯开关 <ul style="list-style-type: none"> • 将点火开关切换至 OFF。 • 检查倒车灯开关。 (参见 09-18-33 倒车灯开关的检查。) • 是否存在故障? 	是	更换倒车灯开关, 然后执行下一步。 (参见 05-15A-2 倒车灯开关的拆卸 / 安装 [F35M-R]。) (参见 05-15B-2 倒车灯开关的拆卸 / 安装 [G66M-R]。)
		否	执行下一步。
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> • 确保重新连接已断开的连接器。 • 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) • 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) • 换档杆在 P 或 N 范围时, 用 M-MDS 执行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) • 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> • 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC P0070:14 [BCM]

id0902f5931300

说明	环境温度传感器电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器电路电压持续3秒或更长时间超出范围。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器连接器或接线端故障 BCM连接器或接线端故障 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端A—BCM接线端1X 环境温度传感器接线端B—BCM接线端1H 以下接线端之间的线束对电源短路: <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端A—BCM接线端1X 环境温度传感器接线端B—BCM接线端1H 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端A—BCM接线端1X 环境温度传感器接线端B—BCM接线端1H 环境温度传感器故障 BCM故障

诊断程序

步骤	检查	措施				
1	确认BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用M-MDS清除DTC。 (参见09-02G-6清除DTC[BCM]。) 将点火开关切换至ON位置并等待3秒或更长时间。 使用M-MDS进行BCM DTC检查。 (参见09-02G-5DTC检查[BCM]。) 是否出现相同的DTC? 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">是</td> <td style="width: 50px; text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行第9步。</td> </tr> </table>	是	执行下一步。	否	执行第9步。
是	执行下一步。					
否	执行第9步。					
2	检查环境温度传感器连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至OFF。 断开电池负极电缆。 断开环境温度传感器连接器。 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">是</td> <td style="width: 50px; text-align: center;">维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> </table>	是	维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。	否	执行下一步。
是	维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。					
否	执行下一步。					
3	检查BCM连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开BCM连接器。 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。 是否存在故障? 	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">是</td> <td style="width: 50px; text-align: center;">维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">否</td> <td style="text-align: center;">执行下一步。</td> </tr> </table>	是	维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。	否	执行下一步。
是	维修或更换连接器或接线端,然后执行第8步。					
否	执行下一步。					

09

09-02G-69

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
4	检查环境温度传感器是否对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器和 BCM 连接器断开。 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端 A 环境温度传感器接线端 B 是否有连续性？ 	是 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
5	检查环境温度传感器电路是否对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器和 BCM 连接器断开。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端（线束侧）的电压： <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端 A 环境温度传感器接线端 B 是否有电压？ 	是 修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第 8 步。
		否 执行下一步。
6	检查环境温度传感器电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器和 BCM 连接器断开。 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性： <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器接线端 A—BCM 接线端 1X 环境温度传感器接线端 B—BCM 接线端 1H 是否有连续性？ 	是 执行下一步。
		否 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第 8 步。
7	检查环境温度传感器 <ul style="list-style-type: none"> 环境温度传感器和 BCM 连接器断开。 重新连接环境温度传感器连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 检查环境温度传感器。 (参见 07-40A-22 环境温度传感器的检查 [全自动空调]。) 是否存在故障？ 	是 更换环境温度传感器，然后执行下一步。 (参见 07-40A-22 环境温度传感器的拆卸 / 安装 [全自动空调]。)
		否 执行下一步。
8	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 将点火开关切换至 ON 位置并等待 3 秒或更长时间。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
9	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC P1536:13 [BCM]

说明	驻车制动开关电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 驻车制动杆应用（驻车制动开关打开）过程中，驻车制动开关电路开路。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 驻车制动开关连接器或接线端故障 BCM 连接器或接线端故障 驻车制动开关故障 以下接线端之间的线束开路： <ul style="list-style-type: none"> 驻车制动开关接线端 A—BCM 接线端 2Q BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 驻车制动器应用过程中，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 执行下一步。 否 执行第 7 步。
2	检查驻车制动开关连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开驻车制动开关连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 6 步。 否 执行下一步。
4	检查驻车制动开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查驻车制动开关。 (参见 04-12-6 驻车制动器开关的检查。) 是否存在故障？ 	是 更换驻车制动开关，然后执行第 6 步。 (参见 04-12-3 驻车制动杆的拆卸 / 安装。) 否 执行下一步。
5	检查驻车制动开关电路是否断路 <ul style="list-style-type: none"> 断开驻车制动开关和 BCM 连接器。 重新连接 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 测量以下接线端（线束侧）的电压： — 驻车制动开关接线端 A 是否有电压？ 	是 执行下一步。 否 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

09

09-02G-71

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施	
6	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 (参见 01-17B-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 驻车制动器应用过程中，使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
7	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

DTC U0300:00 [BCM]

id0902f5413500

说明	配置不完整
检测条件	警告 <ul style="list-style-type: none"> 进行检查前检测状况用于理解 DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。 完成配置后，BCM 检测到错误的配置数据。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> BCM 配置错误 BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施	
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	执行下一步。
		否	执行第 4 步。
2	进行 BCM 配置 <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 BCM 配置。 (参见 09-40-13 车身控制模块 (BCM) 的配置。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	再次进行 BCM 配置，然后执行下一步。 (参见 09-40-13 车身控制模块 (BCM) 的配置。)
		否	执行第 4 步。
3	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
4	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC U0401:68 [BCM]

说明	接收到自 PCM 的不稳定数据
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关置于 ON 位置时, BCM 接收到 PCM 的不稳定信号持续 5 秒钟或更长时间。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 储存 PCM DTC PCM 故障 BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1 确认 PCM DTC	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 (参见 01-02B-5 车载诊断测试 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-6 车载诊断测试 [MZR 1.6]。) 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 01-02B-11 DTC 表 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-12 DTC 表 [MZR 1.6]。)
		否 执行下一步。
2 确认 BCM DTC	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 PCM, 然后执行下一步。 (参见 01-40B-7 PCM 的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-40A-6 PCM 的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。)
		否 执行第 4 步。
3 确认故障检修完成	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4 确认没有其它 DTC 存在	<ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U2100:00 [BCM]

说明	配置不完整
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none"> 进行检查前检测状况用于理解 DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。 配置未完全完成。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> BCM 配置错误 BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1 确认 BCM DTC	<ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。
		否 执行第 4 步。
2 进行 BCM 配置	<ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 BCM 配置。 (参见 09-40-13 车身控制模块 (BCM) 的配置。) 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 再次进行 BCM 配置, 然后执行下一步。 (参见 09-40-13 车身控制模块 (BCM) 的配置。)
		否 执行第 4 步。

09

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
3	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U3000:04 [BCM]

id0902f5413900

说明	BCM 内部故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> BCM 内部 ECU 故障。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
2	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [BCM]

DTC U3003:16 [BCM]

说明	电源电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> BCM 电源电路电压低于 9 V 持续 5 秒或更长时间。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 充电系统故障 <ul style="list-style-type: none"> — 储存 PCM DTC BCM 连接器或接线端故障 BCM 电源电路开路或对地短路 <ul style="list-style-type: none"> — 以下接线端之间的线束对地短路: <ul style="list-style-type: none"> BCM 接线端 4T—点火开关接线端 A*1 / 继电器盒接线端 1B*2 BCM 接线端 4S—电池正极接线端 BCM 接线端 3J—电池正极接线端 — METER 15A 保险丝故障 — 危险灯 15 A 保险丝故障 — 以下接线端之间的线束开路: <ul style="list-style-type: none"> BCM 接线端 4T—点火开关接线端 A*1 / 继电器盒接线端 1B*2 BCM 接线端 4S—电池正极接线端 BCM 接线端 3J—电池正极接线端 BCM 故障

*1 : 无高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆

*2 : 带高级遥控钥匙和按钮起动系统的车辆

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 执行下一步。 否 执行第 6 步。
2	确认 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 (参见 01-02B-5 车载诊断测试 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-6 车载诊断测试 [MZR 1.6]。) 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 01-02B-11 DTC 表 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-12 DTC 表 [MZR 1.6]。) 否 执行下一步。

09

09-02G-75

车载诊断 [BCM]

步骤	检查	措施
3	检查 BCM 连接器与接线端 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 断开电池负极电缆。 断开 BCM 连接器。 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。 是否存在故障？ 	是 维修或更换连接器或接线端，然后执行第 5 步。
		否 执行下一步。
4	检查电源电路是否开路或对地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 BCM 连接器。 再次连接电池负极电缆。 将点火开关切换至 ON。 测量以下接线端（线束侧）的电压： <ul style="list-style-type: none"> — BCM 接线端 4T — BCM 接线端 4S — BCM 接线端 3J 电压是否为 B+？ 	是 执行下一步。
		否 如果 BCM 接线端 4T 或 4S 电压不是 B+: <ul style="list-style-type: none"> • 检查 METER 15 A 保险丝或 HAZARD 15 A 保险丝。 <ul style="list-style-type: none"> — 若保险丝熔断： <ul style="list-style-type: none"> • 修理或更换可能对地短路的线束。 • 更换故障保险丝。 — 若保险丝老化： <ul style="list-style-type: none"> • 更换故障保险丝。 — 若保险丝正常： <ul style="list-style-type: none"> • 修理或更换可能开路的线束。 如果 BCM 接线端 3J 电压不是 B+: <ul style="list-style-type: none"> • 修理或更换可能开路或接地短路的线束。 执行下一步。
5	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接已断开的连接器。 再次连接电池负极电缆。 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC？ 	是 更换 BCM，然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
6	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否存在 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U3003:17 [BCM]

id0902f5310200

说明	电源电路故障
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> • BCM 电源电路电压高于 16 V 持续 5 秒或更长时间。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> • 储存 PCM DTC • 电池故障 • 发电机故障 • BCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	确认 BCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否存在相同的 DTC？ 	是 执行下一步。
		否 执行第 6 步。
2	确认 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 (参见 01-02B-5 车载诊断测试 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-6 车载诊断测试 [MZR 1.6]。) 是否存在 DTC？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 01-02B-11 DTC 表 [MZR 2.0]。) (参见 01-02A-12 DTC 表 [MZR 1.6]。)
		否 执行下一步。
3	检查电池 <ul style="list-style-type: none"> 检查该电池。 (参见 01-17B-4 蓄电池的检查 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-4 蓄电池的检查 [MZR 1.6]。) 是否存在故障？ 	是 更换电池，然后执行第 5 步。 (参见 01-17B-5 蓄电池充电 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-5 蓄电池充电 [MZR 1.6]。)
		否 执行下一步。

09-02G-76

车载诊断 [BCM]

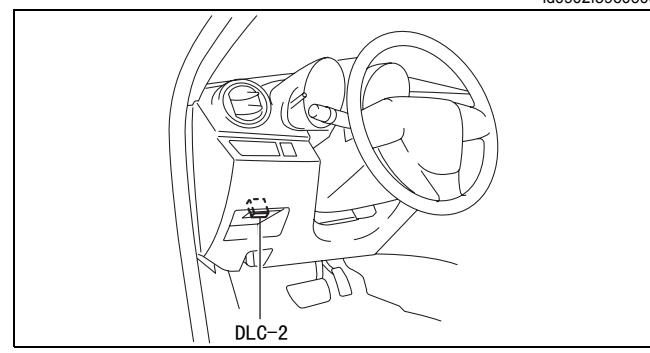
步骤	检查	措施	
4	检查发电机 <ul style="list-style-type: none"> 检查发电机。 (参见 01-17B-6 发电机的检查 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-7 发电机的检查 [MZR 1.6]。) 是否存在故障? 	是	更换发电机, 然后执行下一步。 (参见 01-17B-6 发电机的拆卸 / 安装 [MZR 2.0]。) (参见 01-17A-5 发电机的拆卸 / 安装 [MZR 1.6]。)
		否	执行下一步。
5	确认故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 清除 DTC。 (参见 09-02G-6 清除 DTC [BCM]。) 把点火开关打在 ON 位置并等待 5 秒或更久。 使用 M-MDS 进行 BCM DTC 检查。 (参见 09-02G-5 DTC 检查 [BCM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是	更换 BCM, 然后执行下一步。 (参见 09-40-1 车身控制模块 (BCM) 的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
6	确认没有其它 DTC 存在 <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 09-02G-6 DTC 表 [BCM]。)
		否	DTC 故障检修完成。

PID 数据监控检查 [BCM]

- 将 M-MDS (IDS) 连接至 DLC-2。
- 在车辆得到识别之后, 从 IDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - 选择 “数据记录器 (DataLogger) ”。
 - 选择 “模块”。
 - 选择 “BCM/GEM”。
- 从 PID 表中选择适用的 PID。
- 根据屏面上的指示对 PID 数据进行检查。

说明

- PID 数据筛选功能被用于监控模块内输入 / 输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 那么必须检查与输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外, 系统不会因为监控值异常显示输出部件故障, 所以必须独立检查输出部件。
- 检测到 DTC 时, 即使模块正常, 也不会显示故障系统相关 PID。因此, 如果不显示 PID, 有必要确认 DTC, 执行检测到 DTC 的故障诊断并进行维修。



id0902f5960600

am3uuw00007398

PID 数据监控表 [BCM]

id0902f5960700

PID 名称	装置 / 状态	说明	检查项目
BRK_FLUID	正常 / 低	<ul style="list-style-type: none"> 制动液位高于 MIN: 正常 制动液液位低于 MIN: 低 	制动液液位传感器
DRSW_D	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶员侧车门打开: 打开 驾驶员侧车门关闭: 关闭 	前车门闩锁开关 (驾驶员侧)
DRSW_LR	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后车门 (LH) 打开: 打开 后车门 (LH) 关闭: 关闭 	后车门闩锁开关 (LH)
DRSW_P	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 乘客侧车门打开: 打开 乘客侧车门关闭: 关闭 	前车门闩锁开关 (乘客侧)
DRSW_RR	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后车门 (RH) 打开: 打开 后车门 (RH) 关闭: 关闭 	后车门闩锁开关 (RH)
FOG_F_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 前雾灯开关位于打开位置: 打开 前雾灯开关位于关闭位置: 关闭 	前雾灯开关 (灯开关)
FOG_R_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后雾灯开关位于打开位置: 打开 后雾灯开关位于关闭位置: 关闭 	后雾灯开关 (灯开关)
HAZARD	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 危险警告开关位于打开位置: 打开 危险警告开关位于关闭位置: 关闭 	危险警告开关
HOOD_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 发动机罩打开: OPEN 发动机罩关闭: CLOSE 	发动机罩锁扣开关
H/L_HI_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 灯开关在 HI 位置: 打开 灯开关在 OFF 位置: 关闭 	灯开关

09

车载诊断 [BCM]

PID名称	装置 / 状态	说明	检查项目
KEY_LOCK_SW	关闭 / 锁定	<ul style="list-style-type: none"> 前车门锁芯开关在 LOCK 位置: 锁定 前车门锁芯开关不在 LOCK 位置: 关闭 	前车门锁芯开关
KEY_UNLK_SW	关闭 / 解锁	<ul style="list-style-type: none"> 前车门锁芯开关在 UNLOCK 位置: 关闭 前车门锁芯开关不在 UNLOCK 位置: 解锁 	前车门锁芯开关
PRK_BRK	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 踩下驻车制动器 (驻车制动开关处于开启位置): 开启 未踩下驻车制动器 (驻车制动开关处于关闭位置): 关闭 	驻车制动器开关
R_DEF_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后车窗除雾器开关位于打开位置: 打开 后车窗除雾器开关位于关闭位置: 关闭 	后车窗除霜器继电器
R_GEAR_SW	Not_R/R	<ul style="list-style-type: none"> 将选档杆拨到 R 档: R 除了这些条件: 不在 _R 	TR 开关 (ATX) / 倒车灯开关 (MTX)
TNS_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 灯开关在 TNS 位置: 打开 灯开关在 OFF 位置: 关闭 	灯开关
TURN_SW_L	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 转向开关位于左位置: 打开 转向开关在 OFF 位置: 关闭 	转向开关 (灯开关)
TURN_SW_R	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 转向开关位于右位置: 打开 转向开关在 OFF 位置: 关闭 	转向开关 (灯开关)
TR/LG_SW	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱 (4SD) / 提升式后门 (5HB) 盖打开: 打开 行李箱 (4SD) / 提升式后门 (5HB) 盖关闭: 关闭 	行李箱盖插销开关 (4SD) / 提升式后门插销开关 (5HB)
VPWR	V	显示电池电压	蓄电池
清洗器_F	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃清洗器开关位于打开位置: 打开 挡风玻璃清洗器开关位于关闭位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
清洗器_R ^{*1}	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后清洗器开关位于打开位置: 打开 后清洗器开关位于关闭位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
WIP_F_HI	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器开关位于 HI 位置: 打开 挡风玻璃雨刮器开关在 OFF 位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
WIP_F_INT	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器开关位于 INT 位置: 打开 挡风玻璃雨刮器开关在 OFF 位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
WIP_F_LO	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器开关位于 LO 位置: 打开 挡风玻璃雨刮器开关在 OFF 位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
WIP_F_PPOS	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃雨刮器自动停止开关位于打开位置: 打开 挡风玻璃雨刮器自动停止开关位于关闭位置: 关闭 	挡风玻璃雨刮器电机
WIP_R_INT ^{*1}	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后雨刮器开关位于 INT 位置: 打开 后雨刮器开关位于 OFF 位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关
WIP_R_ON ^{*1}	关闭 / 打开	<ul style="list-style-type: none"> 后雨刮器开关位于打开位置: 打开 后雨刮器开关位于 OFF 位置: 关闭 	雨刮器和清洗器开关

*1 : 带后雨刮器和清洗器开关的车辆